



گروه صنعتی بالابان

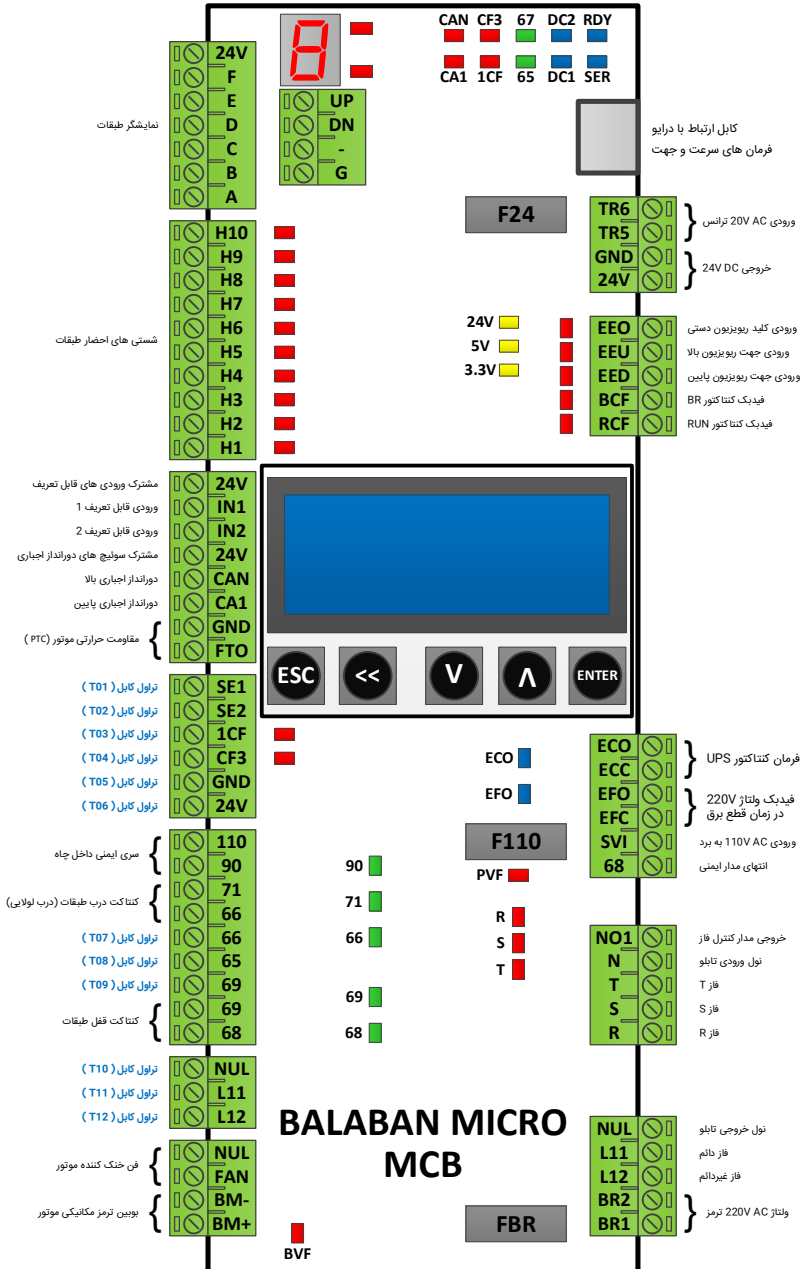
راهنمای نصب و تنظیم تابلو آسانسور

Balaban MICRO



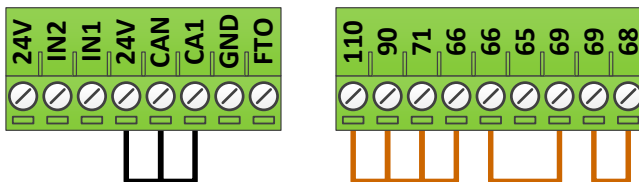
راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

برد تابلو کنترل MCB



مراحل نصب و راه اندازی تابلو

- ۱- نصب تابلو روی دیوار با استفاده از پیچ و رولپلاک های داخل تابلو
- ۲- نصب مقاومت ترمز: سیم های مقاومت ترمز بالای داکت کنار درایو قرار دارند. آن ها را از ترمینال شاخه ای که به آن متصل هستند باز کنید سپس از گلند بالای تابلو عبور داده و به مقاومت ترمز ببندید.
- ۳- بستن سیم های سه فاز و موتور مطابق نقشه داخل تابلو
- ۴- پل کردن موقت مدار ایمنی و سوئیچ های درون چاه آسانسور

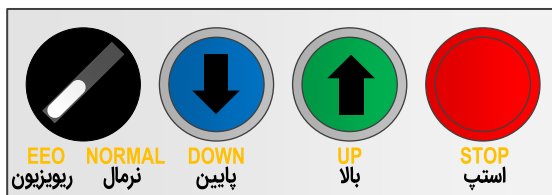


توجه: پل کردن مدار ایمنی در مرحله راه اندازی اولیه، برای نصب و سیم کشی المان های درون چاه مورد استفاده قرار می گیرد. توجه داشته باشید که پس از اتمام کار، تمام سیم های پل را بردارید.

۵- روشن کردن تابلو: فیوزهای FM (ولتاژ سه فاز ورودی)، FL (فاز دائم) و FR (فاز غیر دائم) را در وضعیت ON (اهرم در سمت راست) قرار دهید.

۶- ریویزیون کردن آسانسور: کلید گردان پنل داخل تابلو را در حالت EEO قرار دهید.

توجه: قرار دادن کلید گردان در حالت EEO باعث پل شدن بخش هایی از مدار ایمنی شامل: گاورنر، پاراشوت، بافر ضربه گیر، حد بالا و حد پایین می گردد. این ویژگی منطبق بر "عملکرد برقی اضطراری" (Emergency Electrical Operation) مطابق بند ۴-۱-۲-۱۴ استاندارد EN81 می باشد.



۷- وارد کردن تنظیمات درایو و راه اندازی موتور

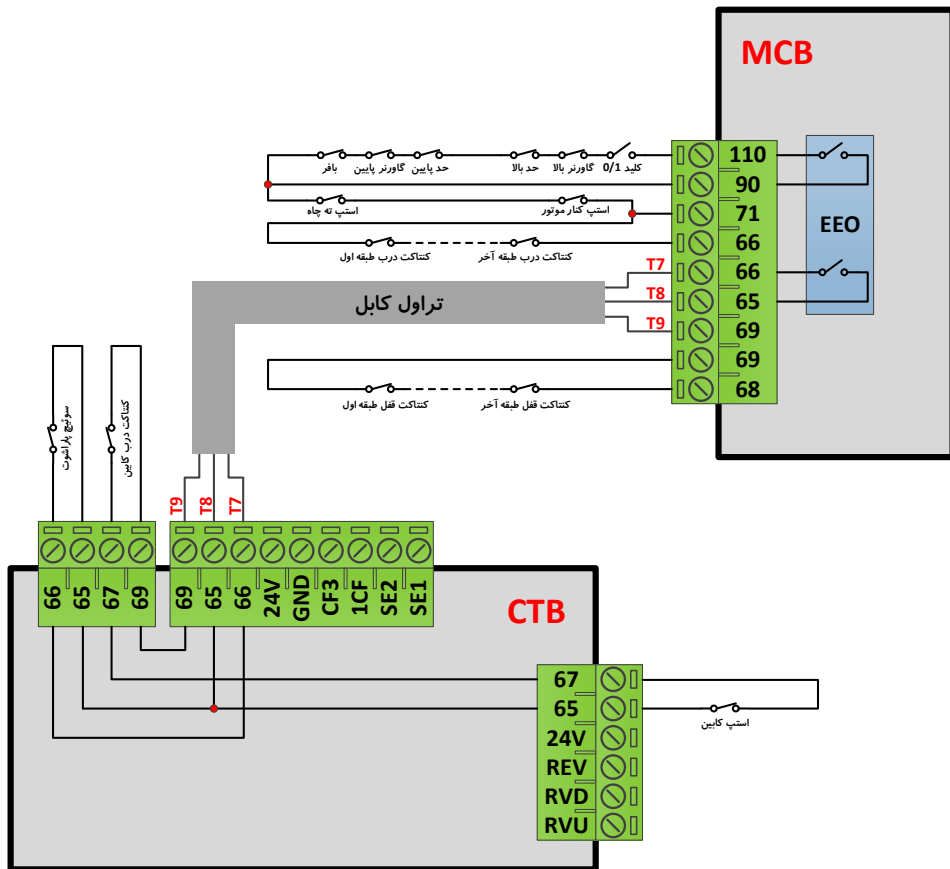
۸- وارد کردن تنظیمات اولیه آسانسور در تابلو:

- | | |
|---|-------------|
| Menu > [3] Parameters > [1] General > [1] Floors Number | تعداد طبقات |
| Menu > [3] Parameters > [1] General > [2] Numerator | شاخص طبقات |
| Menu > [3] Parameters > [3] Door > [1] Door Type | نوع درب |

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

- ۹- نصب سوئیچ های دورانداز اجباری بالا (CAN) و پایین (CA1) مطابق نقشه داخل تابلو
- ۱۰- چیدن آهنرباهای دوراندازی (CF3) و تراز طبقات (1CF) مطابق نقشه داخل تابلو
- ۱۱- نرمال کردن تابلو

راهنمای اتصالات مدار ایمنی



Menu > 1. Monitoring		
1	Safety	وضعیت ورودی های مدار ایمنی
2	MCB Inputs 1	ورودی های برد MCB : EED , EEU , EEO PVF - RCF , BCF
3	MCB Inputs 2	ورودی های برد MCB : IN1 , IN2 CA1 , CAN CF3 , 1CF
4	MCB Outputs	خروجی های برد MCB : EFO ECO
5	CTB Inputs 1	ورودی های برد CTB : uSD , USB 65 , 67 REV , RVD , RVU
6	CTB Inputs 2	ورودی های برد CTB : [IN1 , IN2 , IN3 , IN4 , IN5] [IN6 , IN7 , IN8]
7	CTB Outputs	خروجی های برد CTB : OT1 , OT2 L13 L14 DC1 , DC2
8	Drive Commands	فرامین درایو : UP DN SP3 , SP2 , SP1
9	Car Calls	احضارهای کابین
10	Hall Calls	احضارهای طبقات
11	Total Starts	مجموع استارت های آسانسور
12	Floors Starts	آمار تعداد استارت ها برای هر طبقه
13	PTC Value	مقدار ورودی PTC موتور
14	Voltage Level	سطح ولتاژهای برد MCB (مقدار A/D)
15	Stuck Keys	کلیدهای گیر کرده کابین و طبقات
16	Keypad Keys	وضعیت کلیدهای کیبورد
17	Serial Comm.	وضعیت ارتباط سریال بین تابلو و کارکدک (0 - 100 %)
18	MCB Version	نسخه نرم افزار برد MCB
19	CTB Version	نسخه نرم افزار برد CTB
Menu > 2. Fault Log		
1	Fault History	تاریخچه خطاها به همراه تاریخ و ساعت بروز خطا
2	Fault Counter	تعداد وقوع هر کدام از خطاها
3	Floor's Fault	تعداد وقوع خطا در هر طبقه
4	Fault Reset	پاک کردن تاریخچه خطاها
Menu > 3. Parameters		
		پارامترهای تنظیم تابلو (برای جزئیات بیشتر به بخش رجوع کنید)
Menu > 4. Functions		
1	Date & Time	تنظیم تاریخ و ساعت
2	Test Mode	غیرفعال کردن احضار طبقات و درب برای آزمایش کارکرد درست آسانسور
3	Load Defaults	بازگرداندن پارامترهای تنظیمی به مقادیر پیش فرض

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

1 : Monitoring

Menu > [1] Monitoring > [1] Safety

S a f e t y									
1 1 1 C T B [1 1 0] 0									
90	71	66				65	67	69	68
90 : سری ایمنی چاه					65 : سوئیچ پاراشوت				
71 : استپ های قارچی ته چاه و کنار موتور					67 : استپ قارچی کابین				
66 : کنتاکت دو شاخه درب طبقات لولایی					69 : کنتاکت درب کابین				
					68 : کنتاکت درب طبقات یا کنتاکت قفل طبقات لولایی				

Menu > [1] Monitoring > [2] MCB Inputs 1

M C B I n P u t s 1								
F B : 1 - 1 1 E E O : 0 0 0								
PVF	RCF	BCF				EED	EEU	EEO
PVF : فیذبک کنترل فاز (0 : قطع - 1 : وصل)				EEO : کلید ریویزون تابلو (عملکرد برقی اضطراری)				
RCF : فیذبک کنتاکتور RUN (0 : قطع - 1 : وصل)				EEU : حرکت به سمت بالا در حالت EEO				
BCF : فیذبک کنتاکتور BR (0 : قطع - 1 : وصل)				EED : حرکت به سمت پایین در حالت EEO				

Menu > [1] Monitoring > [3] MCB Inputs 2

M C B I n P u t s 2							
0 - 0 0 - 0 0 - 0							
CF3	1CF	CA1	CAN	IN1	IN2		
CF3 : سنسور دور انداز			CA1 : دور انداز اجباری پایین (0 : قطع - 1 : وصل)				
1CF : سنسور توقف (0 : خارج از LEVEL - 1 : داخل LEVEL)			CAN : دور انداز اجباری بالا (0 : قطع - 1 : وصل)				
			IN1, IN2 : ورودی های قابل تعریف تابلو				
مقادیر پیش فرض ورودی ها							
IN1	BSF	فیذبک سوئیچ ترمز	IN2	FIR	وضعیت آتش نشانی		

Menu > [1] Monitoring > [4] MCB Outputs

M C B O u t P u t s							
E F 0 : 1 E C O : 0							
EFO				ECO			
EFO : فرمان رله تامین برق تابلو در زمان عملکرد نجات				ECO : فرمان کنتاکتور UPS			

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

Menu > [1] Monitoring > [5] CTB Inputs 1

I I C T B I n P u t s 1						
R E V : 0 0 0 S C : 1 1 1 0						
REV RVD RVU			65	67	uSD USB	
REV : کلید ریویزیون			65 : سوئیچ پاراشوت			
RVD : شستی ریویزیون جهت پایین			67 : استپ قارچی کابین			
RVU : شستی ریویزیون جهت بالا			uSD : وضعیت میکرو SD اعلام طبقات			
			USB : وضعیت فلش USB اعلام طبقات			

Menu > [1] Monitoring > [6] CTB Inputs 2

I I C T B I n P u t s 2							
[0 0 0 0 0] [0 0 0]							
IN1	IN2	IN3	IN4	IN5	IN6	IN7	IN8
IN1 - IN5 : ورودی های GND اکتیو				IN6 - IN8 : ورودی های 24V اکتیو			
مقادیر پیش فرض ورودی ها							
IN1	DOK1	کلید بازشو درب ۱		IN6	PHC1	فتوسل درب ۱	
IN2	DCK1	کلید بسته شو درب ۱		IN7	OVL	اضافه بار (Overload)	
IN3	DOK2	کلید بازشو درب ۲		IN8	FUL	ظرفیت کامل (Full-Load)	
IN4	DCK2	کلید بسته شو درب ۲					
IN5	FNK	کلید فن					

Menu > [1] Monitoring > [7] CTB Outputs

I I C T B O u t P u t s					
0 0 0 0 0 0					
L13	L14	DC1	DC2	OT1	OT2
L13 : خروجی رله روشنایی اتوماتیک کابین			DC1 : خروجی رله فرمان بسته شو درب ۱		
L14 : خروجی رله فن تهویه کابین			DC2 : خروجی رله فرمان بسته شو درب ۲		
			OT1 : خروجی ترانزیستوری قابل تعریف ۱		
			OT2 : خروجی ترانزیستوری قابل تعریف ۲		

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

Menu > [1] Monitoring > [8] Drive Commands

D r i v e C o m m a n d s						
U : 0		D : 0		S P : 0 0 0		
UP	DN	SP3	SP2	SP1	RST	
ورودی جهت بالا : UP		ورودی انتخاب سرعت ۳ (High) : SP3			ورودی انتخاب سرعت ۲ (Revision) : SP2	
ورودی جهت پایین : DN		ورودی انتخاب سرعت ۱ (Leveling) : SP1			ورودی Fault Reset درایو : RST	

Menu > [1] Monitoring > [9] Car Calls

C a r C a l l s										
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	
C1 - C10 : احضارهای کابین										

Menu > [1] Monitoring > [10] Hall Calls

H a l l C a l l s										
H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	
H1 - H10 : احضارهای طبقات										

Menu > [1] Monitoring > [11] Total Starts

T o t a l S t a r t s										
0 s t a r t s										
مجموع تعداد استارت های آسانسور										

Menu > [1] Monitoring > [12] Floors Starts

F l o o r s S t a r t s										
[1] : 0										
شخص طبقه					تعداد استارت					
تعداد استارت های هر طبقه (تغییر طبقه با کلیدهای بالا و پایین کیبورد)										

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

Menu > [1] Monitoring > [13] PTC Value

P T C U a l u e
2 7 8 0
مقدار آنالوگ مقاومت PTC موتور

Menu > [1] Monitoring > [14] Voltage Level

V o l t a g e L e v e l
2 4 : 2 5 6 5 5 : 7 1 3
مقدار آنالوگ ولتاژ 24V برد MCB
مقدار آنالوگ ولتاژ 5V برد MCB

Menu > [1] Monitoring > [15] Stuck Keys

S t u c k K e y s
- B - - - C - H - -
کلیدهای گیر کرده کابین و طبقات
C: کلید کابین H: کلید طبقه B: هر دو کلید کابین و طبقه

Menu > [1] Monitoring > [16] Serial Comm.

S e r i a l C o m m .
C T B : 0 %
وضعیت ارتباط سریال بین تابلو و کارکدک (0 - 100 %)

Menu > [1] Monitoring > [17] MCB Version

M C B V e r s i o n
2 . 0 2
نرم افزار . سخت افزار
نسخه سخت افزار و نرم افزار برد MCB

Menu > [1] Monitoring > [18] CTB Version

C T B V e r s i o n
1 . 0 1
نرم افزار . سخت افزار
نسخه سخت افزار و نرم افزار برد CTB

2 : Fault Log

Menu > [2] Fault Log > [1] Fault History

	F	a	u	l	t	3	E	1	2
شماره در لیست (3 : سومین خطا از آخر - Last Fault : آخرین خطا)								کد خطا	
1	4	0	0	/	0	5	/	1	8
تاریخ وقوع خطا						ساعت وقوع خطا			
						19 : 46			

Menu > [2] Fault Log > [2] Fault Counter

	F	a	u	l	t	C	o	u	n	t	e	r
E	0	7				1	5	T	i	m	e	s
کد خطا						تعداد دفعات وقوع خطا (0 - 65535)						

Menu > [2] Fault Log > [3] Floors Fault

	F	l	o	o	r	s	F	a	u	l	t		
F	L	4					1	2	T	i	m	e	s
شماره طبقه						تعداد دفعات وقوع خطا (0 - 65535)							

Menu > [2] Fault Log > [4] Fault Reset

	F	a	u	l	t	R	e	s	e	t
	P	r	e	s	s	E	n	t	e	r
با زدن کلید ENTER تاریخچه خطاها پاک میگردد										

3 - Parameters

Menu > [3] Parameters > [1] General

ردیف	پارامتر	محدوده تغییر	مقدار پیش فرض
1	Floors Number	2 - 10	10
تعداد طبقات آسانسور			
2	Numerator		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
شاخص طبقات			
3	Collect Mode	D , U , F	DDDDDDDDDD
نحوه جواب دهی به احضار طبقات			
D : Down Collective U : Up Collective F : Full Collective			
4	CF3 Order	1 , 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
تعیین دوراندازی با آهن ربای اول (1) یا دوم (2) در هر طبقه			
5	Cabin Keys	0 , 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
کلیدهای احضار فعال کابین (0: غیرفعال - 1: فعال)			
6	Floor Keys	0 , 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
کلیدهای احضار فعال طبقات (0: غیرفعال - 1: فعال)			
7	Park Floor	0 - 10	0 (Disable)
طبقه ای که در زمان عملکرد پارک، آسانسور در آن قرار می گیرد. مقدار (Disable) 0 به معنی غیرفعال کردن عملکرد پارک است.			
8	Fire Floor	0 - 10	0 (Disable)
طبقه ای که در زمان عملکرد آتش نشانی، آسانسور در آن قرار می گیرد. مقدار (Disable) 0 به معنی غیرفعال کردن عملکرد آتش نشانی است.			
9	PTC Error Level	0 - 4096	2000
مقدار مقاومت حرارتی موتور (FTO) که در آن خطای Motor Overheat رخ می دهد.			

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

Menu > [3] Parameters > [2] Time

ردیف	پارامتر	محدوده تغییر	پیش فرض	واحد
1	Travel Time	5 - 300	45*	s
<p>حداکثر زمان مجاز حرکت. اگر زمان حرکت بیش از این مقدار باشد خطای Travel Timeout رخ می دهد.</p> <p>* با تنظیم پارامتر Floors Number مقدار این پارامتر مطابق فرمول زیر تغییر می کند:</p> $\text{Travel Time} = (\text{Floors Number} - 1) \times 3.3 + 15$ <p>توجه: فرمول بالا با فرض ارتفاع طبقات ۳.۳ متر و سرعت آسانسور ۱ متر بر ثانیه در نظر گرفته شده است</p>				
2	Standby Time	0 - 600	30	s
<p>زمان رفتن به حالت Standby (مقدار 0 به معنی کنسل کردن حالت Standby است)</p>				
3	Park Time	30 - 3600	1200	s
<p>زمان رفتن به حالت پارک</p>				
4	RUN K Delay	100 - 8000	2500	ms
<p>تاخیر قطع شدن فرمان حرکت به درایو پس از رسیدن به محدوده توقف</p>				
5	UP/DN Delay	0 - 8000	0	ms
<p>تاخیر قطع شدن فرمان جهت به درایو پس از رسیدن به محدوده توقف</p>				
6	Call Wait Time	0 - 8000	3	s
<p>تاخیر زمانی برای بررسی احضار احتمالی کابین قبل از تغییر جهت حرکت (پس از رسیدن به طبقه و باز شدن درب)</p>				
7	Rev Creep Time	0 - 10	2	s
<p>زمان حرکت آهسته با دور کند در ابتدای حرکت ریویزیون</p>				
8	66 Debounce	100 - 5000	1000	ms
<p>تاخیر زمانی پس از بسته شدن درب بیرون (در درب های لولایی) برای در نظر گرفتن نوسانات کنتاکت دو شاخه درب</p>				
9	68 Debounce	100 - 5000	500	ms
<p>تاخیر زمانی بین کامل شدن مدار ایمنی و شروع حرکت برای در نظر گرفتن نوسانات درب طبقه در زمان بسته شدن</p>				
10	Fan Time	0 - 3600	600	s
<p>زمان روشن ماندن فن کابین پس از زدن شستی فن FNK</p>				
11	1CF UP Delay	0 - 3000	0	ms
<p>تاخیر زمانی قطع ورودی سرعت Leveling درایو پس از رسیدن به آهن ربای 1CF در جهت بالا</p>				
12	1CF DN Delay	0 - 3000	0	ms
<p>تاخیر زمانی قطع ورودی سرعت Leveling درایو پس از رسیدن به آهن ربای 1CF در جهت پایین</p>				
13	Rescue Delay	10 - 30	15	s
<p>تاخیر زمانی بین قطع شدن کنتاکتور KM و وصل شدن کنتاکتور UPS در زمان عملکرد نجات اضطراری</p>				

Menu > [3] Parameters > [3] CF3 Delays

ردیف	پارامتر	محدوده تغییر	پیش فرض	واحد
1	FL1-->FL2 UP	0 - 3000	0	ms
تاخیر برداشتن سرعت تند درایو در حرکت یک طبقه از توقف ۱ به ۲				
2	FL2-->FL1 DN	0 - 3000	0	ms
تاخیر برداشتن سرعت تند درایو در حرکت یک طبقه از توقف ۲ به ۱				
3	FL2-->FL3 UP	0 - 3000	0	ms
4	FL3-->FL2 DN	0 - 3000	0	ms
5	FL3-->FL4 UP	0 - 3000	0	ms
6	FL4-->FL3 DN	0 - 3000	0	ms
7	FL4-->FL5 UP	0 - 3000	0	ms
8	FL5-->FL4 DN	0 - 3000	0	ms
9	FL5-->FL6 UP	0 - 3000	0	ms
10	FL6-->FL5 DN	0 - 3000	0	ms
11	FL6-->FL7 UP	0 - 3000	0	ms
12	FL7-->FL6 DN	0 - 3000	0	ms
13	FL7-->FL8 UP	0 - 3000	0	ms
14	FL8-->FL7 DN	0 - 3000	0	ms
15	FL8-->FL9 UP	0 - 3000	0	ms
16	FL9-->FL8 DN	0 - 3000	0	ms
17	FL9-->FL10 UP	0 - 3000	0	ms
18	FL10-->FL9 DN	0 - 3000	0	ms

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

Menu > [3] Parameters > [4] Door

ردیف	پارامتر	محدوده تغییر	پیش فرض	واحد
1	Door Type	1 - 3	1	
نوع درب کابین				
1 : Semi Automatic (نیمه اتوماتیک)				
2 : Full Automatic (تمام اتوماتیک)				
3 : Doorless (بدون درب)				
2	No. of Doors	1 - 2	1	
تعداد درب های کابین				
3	Door Park Mode	1 - 3	2	
وضعیت درب در زمان قرار گرفتن آسانسور در طبقه پارک				
1 : Open Door (پارک با درب باز)				
2 : Close DC ON (پارک با درب بسته و روشن بودن فرمان بسته شو)				
3 : Close DC OFF (پارک با درب بسته و خاموش بودن فرمان بسته شو)				
4	Door Close Time	1 - 30	8	s
زمان بسته شدن درب				
5	Door Open Time	1 - 30	5	s
زمان باز شدن درب				
6	Passenger Time	1 - 30	3	s
زمان مسافر: اگر در زمان باز شدن درب کابین، کلید بسته شو DCK زده نشود "زمان مسافر" به زمان باز شدن درب اضافه می شود.				
7	Door Cam Time	1 - 30	3	s
زمان بسته شدن کمان درب: در صورتیکه پس از بسته شدن درب کابین و سپری شدن زمان فوق، کنتاکت قفل طبقه (درب لولایی) یا کنتاکت درب طبقه (درب اتوماتیک) بسته نشود خطای Door Lock Error نمایش داده خواهد شد.				
8	DO Msg Delay	5 - 30	10	s
تاخیر زمانی بین اعلام پیغام صوتی "مانع بسته شدن درب نشوید" در صورت باز نگهداشتن درب برای زمان طولانی				
9	Door 1 Floors	0 , 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
طبقاتی که درب ۱ در آن ها باز می شود				
10	Door 2 Floors	0 , 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
طبقاتی که درب ۲ در آن ها باز می شود				

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

Menu > [3] Parameters > [5] IO Config

ردیف	پارامتر	محدوده تغییر	مقدار پیش فرض
1	Inputs Logic	0 - 0xFFFF	0x076D
	DO Key	NO	NC
	DC Key	NO	NC
	Photocell	NO	NC
	Overload	NO	NC
	Full-Load	NO	NC
	Half-Load	NO	NC
	No-Load	NO	NC
	Drive Err	NO	NC
	RUN K FB	NO	NC
	BR K FB	NO	NC
	Brake SW	NO	NC
	Fire	NO	NC
	1CF	NO	NC
	CF3	NO	NC
	DO Limit	NO	NC
	Fan Key	NO	NC
<p>منطق عملکرد ورودی های تابلو</p> <p>NO (Normally Open)</p> <p>NC (Normally Closed)</p> <p>مقادیر پیش فرض بصورت تیره نشان داده شده است.</p>			
2	MCB IN1	0 - 28	12 : Brake Switch
3	MCB IN2	0 - 28	13 : Fire
4	CTB IN1	0 - 28	1 : DOK1
5	CTB IN2	0 - 28	2 : DCK1
6	CTB IN3	0 - 28	3 : DOK2
7	CTB IN4	0 - 28	4 : DCK2
8	CTB IN5	0 - 28	17 : Fan Key
9	CTB IN6	0 - 28	5 : PHC1
10	CTB IN7	0 - 28	7 : Overload
11	CTB IN8	0 - 28	8 : Full-Load
12	CTB OUT1	0 - 19	2 : Cabin Light
13	CTB OUT2	0 - 19	1 : Cabin Fan
14	CTB OUT3	0 - 19	4 : Door 1 Close
15	CTB OUT4	0 - 19	6 : Door 2 Close
16	CTB OUT5	0 - 19	8 : Arrival Gung
17	CTB OUT6	0 - 19	0 : Disable

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

مقادیر قابل تعریف برای ورودی ها

0 : Disable	8 : Full-Load	16 : Lift Lock	24 : DOL1
1 : DOK1	9 : Half-Load	17 : Fan Key	25 : DOL2
2 : DOK2	10 : No-Load	18 : SLS Switch	26 : LFT (Lifter)
3 : DCK1	11 : Drive Fault	19 : CA1 Switch	27 : LFD
4 : DCK2	12 : Brake Switch	20 : CAN Switch	28 : LFU
5 : PHC1	13 : Fire	21 : RVD	
6 : PHC2	14 : 1CF	22 : RVU	
7 : Overload	15 : CF3	23 : At Speed	

مقادیر قابل تعریف برای خروجی ها

0 : Disable	6 : Door 2 Close	12 : 2nd 7Seg 1	18 : 1st 7Seg F
1 : Cabin Fan	7 : Door 2 Open	13 : 1st 7Seg A	19 : 1st 7Seg G
2 : Cabin Light	8 : Arrival Gung	14 : 1st 7Seg B	
3 : Door Lock (RC)	9 : 2nd 7Seg -	15: 1st 7Seg C	
4 : Door 1 Close	10 : 2nd 7Seg P	16 : 1st 7Seg D	
5 : Door 1 Open	11 : 2nd 7Seg B	17 : 1st 7Seg E	

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

Menu > [3] Parameters > [6] Voice

ردیف	پارامتر	محدوده تغییر	پیش فرض	واحد
1	Volume Level	0 - 100	80	%
سطح صدای (ولوم) سیستم گویا در روز				
2	Floor Announce	1, 2	1	
زمان اعلام طبقه توسط سیستم گویا				
1 : at Low speed (اعلام طبقه در زمان رسیدن به دورانداز)				
2 : at Stop (اعلام طبقه در زمان رسیدن به سنسور توقف)				
3	Voice Mode	1 - 3	1	
عملکرد اعلام طبقات				
1 : Always ON (اعلام طبقه روشن)				
2 : Always OFF (اعلام طبقه خاموش)				
3 : OFF at Night (اعلام طبقه شب ها خاموش)				
4	Music Mode	1 - 3	1	
عملکرد پخش موزیک				
1 : Always ON (پخش موزیک روشن)				
2 : Always OFF (پخش موزیک خاموش)				
3 : OFF at Night (پخش موزیک شب ها خاموش)				
5	Night Begin T	1 - 24	23	
ساعت شروع شب				
6	Night End T	1 - 24	6	
ساعت اتمام شب				
7	Night Volume	0 - 100	50	%
سطح صدای (ولوم) سیستم گویا در شب				
8	Music Set	1 - 5	1	
انتخاب مجموعه موزیک های سیستم گویا				

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

Menu > [3] Parameters > [7] Access

ردیف	پارامتر		محدوده تغییر	مقدار پیش فرض
1	Features		0 - 0xFFFF	0x20B5
Travel Err	OFF	ON	خطای Travel Error	
REVs Err	OFF	ON	خطای فعال بودن همزمان ریویزیون تابلو و کابین	
Door Bridg	OFF	ON	خطای پل بودن کنتاکت درب کابین یا طبقه	
Canceling	OFF	ON	عملکرد کنسل کردن سستی احضار کابین	
RCF Check	OFF	ON	بررسی فیدبک کنتاکتور موتور (RUN)	
BCF Check	OFF	ON	بررسی فیدبک کنتاکتور ترمز (BR)	
BSF Check	OFF	ON	بررسی فیدبک سوئیچ ترمز موتور	
Buzzer EN	OFF	ON	فعال بودن بازر روی برد MCB	
Magnet CAx	OFF	ON	استفاده از سنسور مغناطیسی روی کابین برای CA1 و CAN	
CAx Stop	OFF	ON	توقف آسانسور در حرکت ریویزیون با رسیدن به CA1 و CAN	
LCD Sleep	OFF	ON	فعال کردن عملکرد Sleep برای نمایشگر برد MCB	
UPS Stop	OFF	ON	اعمال تاخیر UP/DN Delay در زمان توقف در حالت UPS	
Car Dir	OFF	ON	چشمک زدن LED جهت کابین در حین حرکت آسانسور	
Hall Dir	OFF	ON	چشمک زدن LED جهت طبقات در حین حرکت آسانسور	
2	Password 1		0 - 9999	0
رمز عبور سطح ۱ (جهت تنظیم پارامترها و ریست کردن خطاها)				
3	Password 2		0 - 9999	
رمز عبور سطح ۲ (جهت اعمال محدودیت روی تعداد استارت های آسانسور)				
4	Starts Limit		0 - 60000	0
محدودیت تعداد استارت های آسانسور. مقدار 0 به معنی برداشتن این محدودیت است. برای تغییر این پارامتر نیاز به رمز عبور سطح ۲ (Password 2) می باشد.				

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

Menu > [3] Parameters > [8] Speed

ردیف	پارامتر	محدوده تغییر	پیش فرض	مقدار باینری
1	Leveling	1 - 7	1	001
سرعت دور کند				
2	Revision	1 - 7	3	011
سرعت ربویزیون				
3	One-Floor	1 - 7	5	101
سرعت حرکت یک طبقه				
4	High Speed	1 - 7	7	111
سرعت دور تند				
5	Initialize	1 - 7	5	101
سرعت شناسایی				
6	Rescue	1 - 7	1	001
سرعت نجات اضطراری				

4 – Functions

ردیف	پارامتر	محدوده تغییر	مقدار پیش فرض
1	Date & Time	-	-
تنظیم تاریخ و ساعت جاری با فرمت yyyy/mm/dd hh:mm			
2	Test Mode	1 - 3	1
<p>وضعیت کارکرد آزمایشی : قابل استفاده در زمان راه اندازی برای بررسی کارکرد درست آسانسور یا در زمان تنظیم درایو برای حذف احضارهای طبقات</p> <p>توجه: برای جلوگیری از باقیماندن آسانسور در حالت کارکرد آزمایشی، این وضعیت تنها برای ۱ ساعت فعال می شود و پس از آن آسانسور به حالت کارکرد عادی برمی گردد. در صورت نیاز باید مقدار آن مجدداً تنظیم شود.</p> <p>1: Disable (کارکرد آزمایشی غیرفعال: عملکرد عادی آسانسور)</p> <p>2: Mode 1 (احضار بیرون غیر فعال است)</p> <p>3: Mode 2 (احضار بیرون غیر فعال است و درب در زمان توقف باز نمی شود)</p>			
3	Load Defaults	0 - 1	
<p>برگرداندن پارامترهای تنظیمی به حالت پیش فرض</p> <p>توجه : پارامترهای منوی IO Config شامل این عملکرد نمی گردند.</p>			

کد خطا	خطا
ER-01	SC Lift Well
مدار سری ایمنی داخل چاه قطع است. - مدار ایمنی بین ترمینال های 110 تا 90 را بررسی کنید. - وصل بودن کلید استپ روی پنل ریویزیون داخل تابلو را چک کنید. - ولتاژ بین ترمینال های 110 و GND را اندازه گیری کنید. در صورت نداشتن ولتاژ، فیوز 110V روی برد فیوز را چک کنید. در صورت سالم بودن فیوز، ولتاژ های ورودی (220V AC) و خروجی (110V AC) ترانس تابلو را چک کنید.	
ER-02	SC Pit Stop
کلید استپ داخل چاه آسانسور یا کلید استپ کنار موتور قطع است یا در حین حرکت قطع شده است.	
ER-03	SC Hall Door
کنتاکت دو شاخه درب طبقه (درب لولایی) در حین حرکت قطع شده است.	
ER-04	SC Parachute
کنتاکت پاراشوت کابین قطع است یا در حین حرکت قطع شده است.	
ER-05	SC Cabin Stop
کلید استپ روی کابین قطع است یا در حین حرکت قطع شده است.	
ER-06	SC Cabin Door
کنتاکت درب کابین در حین حرکت قطع شده است.	
ER-07	SC Hall Lock
قفل درب طبقه (در درب های لولایی) یا کنتاکت درب طبقه (در درب های اتوماتیک) در حین حرکت قطع شده است.	
ER-08	Safety Cut
قطع و وصل سریع مدار ایمنی در حین حرکت - قسمت هایی از مدار ایمنی مانند کنتاکت درب یا قفل طبقات، کنتاکت درب کابین و ... که احتمال قطع و وصل آن ها در حین حرکت وجود دارد را بررسی کنید.	
ER-09	RUN K Cut
کنتاکتور RUN در حین حرکت به دلیلی غیر از قطع شدن سری ایمنی قطع شده است. - سالم بودن کنتاکتور RUN بررسی شود. - سیم کشی فرمان کنتاکتور RUN بررسی شود.	
ER-10	Power Failure
قطع ورودی سه فاز تابلو	
ER-11	Drive Fault
خطای درایو	

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

کد خطا	خطا
ER-12	Door Lock Error
<p>خطای قفل درب</p> <p>توضیح: در زمان بسته شدن درب اگر کنتاکت درب کابین وصل شود اما پس از گذشت زمان تعریف شده در پارامتر Door Cam Time، قفل درب طبقه (در درب های لولایی) یا کنتاکت درب طبقه (در درب های اتوماتیک) وصل نشود این خطا نمایش داده می شود. در صورت نیاز مقدار پارامتر Door Cam Time را افزایش دهید.</p>	
ER-13	Car Door Bridge
<p>خطای باز نشدن درب کابین در زمان توقف در طبقه</p> <ul style="list-style-type: none"> - کنتاکت درب کابین پل شده است. (ترمینال های 66 و 69) - فرمان درب درست سیم کشی نشده است. - کنترل درب عمل نمی کند یا در حالت دستی قرار دارد. 	
ER-14	SLS UP Cut
<p>حد نرم افزاری بالای چاه در حین حرکت قطع شده است.</p>	
ER-15	SLS DN Cut
<p>حد نرم افزاری پایین چاه در حین حرکت قطع شده است.</p>	
ER-16	Brake Switch
<p>خطای فیدبک سوئیچ ترمز</p> <ul style="list-style-type: none"> - سیم کشی سوئیچ ترمز اشتباه است. - منطق عملکرد سوئیچ ترمز (NO یا NC) در پارامتر Inputs Logic درست تعریف نشده است. - ترمز موتور باز نشده است. 	
ER-18	Wrong Landing
<p>در زمان توقف، آسانسور خارج از محدوده Level طبقه توقف کرده</p>	
ER-19	CA1 & CAN Active
<p>سوئیچ های دورانداز بالا (CAN) و پایین (CA1) همزمان قطع هستند.</p>	
ER-20	Both Rev Active
<p>ریویزیون تابلو و کابین همزمان فعال هستند</p>	
ER-21	Travel Timeout
<p>زمان حرکت آسانسور بیش از حد مجاز (پارامتر Travel Time) بوده</p> <p>توضیح: این خطا فقط زمانی وجود دارد که ویژگی مربوط به آن در منوی تنظیمات از مسیر زیر فعال شود:</p> <p>Menu > [3] Parameters > [7] Access > [1] Features : Travel Err = OFF</p> <p>در این حالت خطای Travel Timeout تا ۳ بار بصورت خودکار ریست می شود. اما در صورتیکه این خطا ۳ بار متوالی رخ دهد آسانسور حرکت نمی کند و باید بصورت دستی ریست شود.</p>	

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو آسانسور Balaban Micro

کد خطا	خطا
ER-22	Travel Error
<p>زمان حرکت آسانسور بیش از حد مجاز (پارامتر Travel Time) بوده</p> <ul style="list-style-type: none"> - عملکرد سنسور تراز طبقه (Level) بررسی گردد. - چیدمان آهن رباها بررسی شود. - مقدار پارامتر Travel Time در منوی تنظیمات چک شود. <p>توضیح: در این حالت باید آسانسور خاموش و روشن یا ریویزیون گردد تا خطا برطرف شود.</p>	
ER-23	RUN K Release
خطای قطع نشدن کنتاکتور موتور. کنتاکتور قبل از شروع حرکت وصل است.	
ER-24	BRAKE K Release
خطای قطع نشدن کنتاکتور ترمز. کنتاکتور قبل از شروع حرکت وصل است.	
ER-25	RUN K Apply
خطای وصل نشدن کنتاکتور موتور. کنتاکتور پس از حرکت وصل نشده است.	
ER-26	BRAKE K Apply
خطای وصل نشدن کنتاکتور ترمز. کنتاکتور پس از حرکت وصل نشده است.	
ER-27	Motor Overheat
<p>داغ شدن بیش از حد موتور. اگر موتور خنک است اما هنوز خطا وجود دارد ترمینال های PTC و GND را پل دهید اگر خطا برطرف نشد برد تابلو آسیب دیده و باید تعویض گردد. اگر خطا بر طرف شد ابتدا پل ترمینال های PTC و GND را بردارید سپس مقدار پارامتر PTC Error Level را افزایش دهید در صورت باقی ماندن خطا، مقاومت PTC موتور آسیب دیده است.</p>	
ER-28	Photocell Error
<p>فتوسل بطور دائم وصل است.</p> <ul style="list-style-type: none"> - خراب بودن فتوسل یا وجود مانع در مسیر فتوسل یا وجود گرد و غبار روی فتوسل - تعریف اشتباه منطق ورودی فتوسل در پارامتر Inputs Logic 	
ER-29	DO Key Error
<p>شستی بازشو درب (DOK) بطور دائم وصل است.</p> <ul style="list-style-type: none"> - گیر کردن شستی DO درب - تعریف اشتباه منطق ورودی شستی DOK در پارامتر Inputs Logic 	
ER-31	Serial Err CTB
<p>خطای ارتباط سریال با برد جعبه ریویزیون (CTB)</p> <ul style="list-style-type: none"> - اتصال سیم های ارتباط سریال در تراول کابل (T02 و T03) و ترتیب بسته شدن آن ها را چک کنید. 	



گروه صنعتی بالابان

آدرس دفتر: تهران - گیشا - خیابان ۳۲ (فامیل محمدی) - پلاک ۵۷

تلفن : ۹۶۶۲۱۴۸۰ - ۰۲۱

www.balabansanat.com