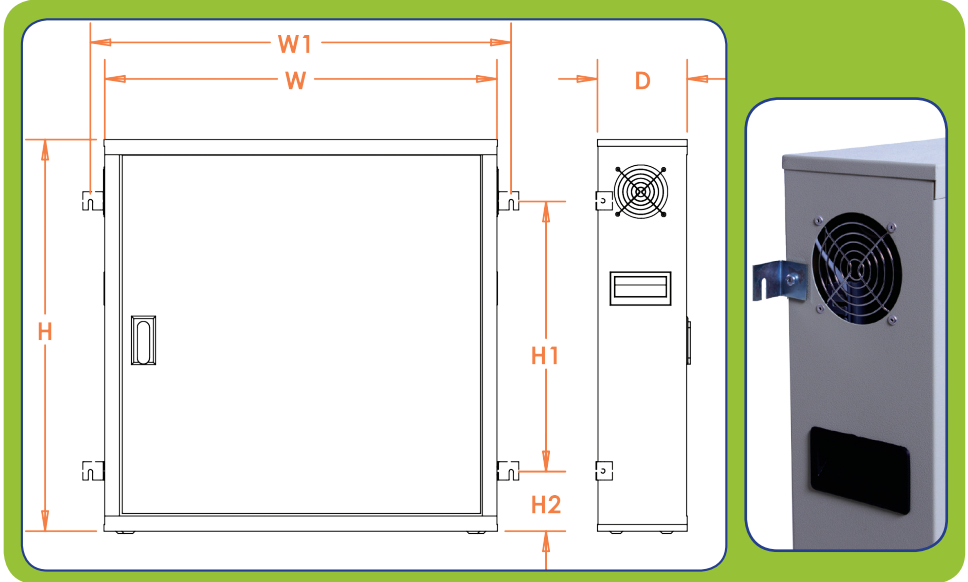


نصب مکانیکال

۱. نصب تابلو فرمان

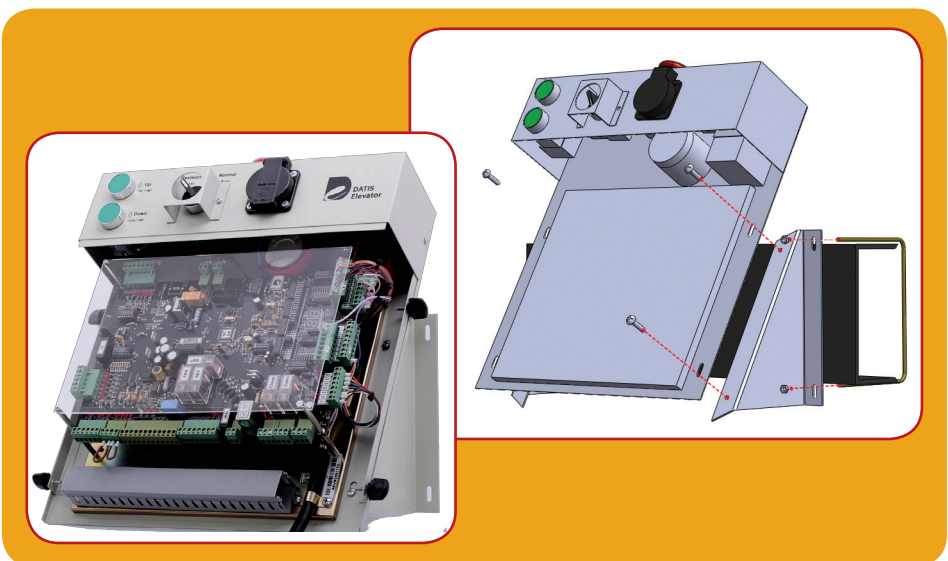


نوع جعبه	نوع احتمالی تابلو	W	H	D	W1	H1	H2
A	Pico. Hyd	۶۴۸	۶۴۵	۱۴۸	۶۹۳	۴۴۵	۹۸
B	Pico+ERS. Drive. Drive+ERS	۶۴۸	۸۵۷	۲۲۹	۶۹۳	۶۵۶	۹۹
C	Big Size Drives+ERS	۷۶۰	۸۹۲	۲۵۲	۸۰۵	۶۹۰	۱۰۰

● فاصله نصب تابلو از زمین ۱۱۰ سانتیمتر باشد.

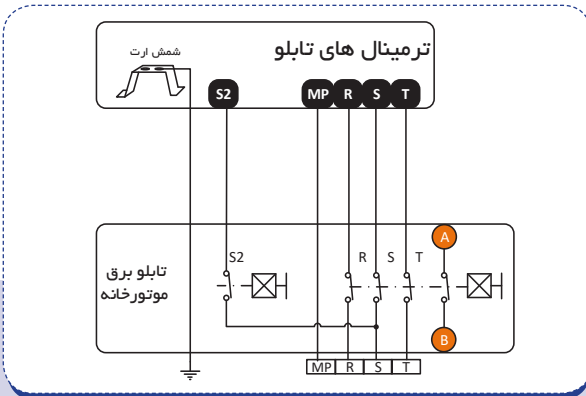
● ابعاد به میلیمتر می باشد.

۲. نصب جعبه رویزیون پیشرفته



نصب الکتریکال

۱. اتصالات خطوط تغذیه



نکته بخش کنترل فاز

• **نمایشگر Power:** در زمان قطعی

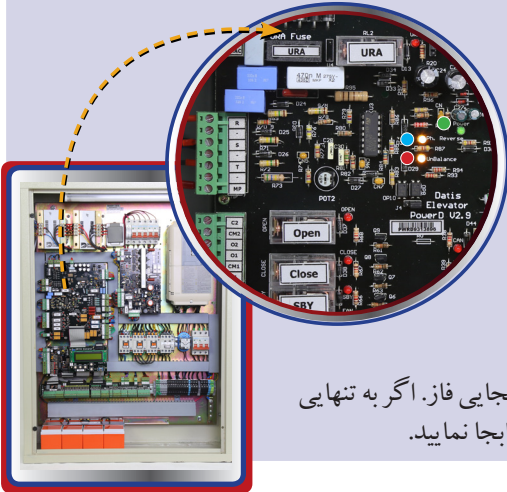
فاز S یا قطعی نول خاموش است و در زمان وجود ولتاژ ۲۲۰ ولت بین S, IMP روشن می‌باشد.

• **نمایشگر Unbalance:** در زمان

همنام شدن دو فاز، یا قطعی یکی از فازهای R یا T، افت یا نوسان ولتاژ چشمک می‌زند.

• **نمایشگر Ph. Reverse:** نمایشگر جابجایی فاز. اگر به تنهایی

چشمک بزند، جای فاز های R و T را جابجا نمایید.



خطا سوال های متداول

Q: با اینکه فیوز ۳ فاز JH و فیوزهای تکفاز FT, FS, FR وصل است، تابلو فرمان روشن نمی‌شود.
A: نمایشگر Unbalance در حال چشمک زدن است. فازهای R, T، همنام می‌باشند و یا حداقل یکی از آنها قطع است.

Q: تابلو فرمان خطای In-Phase Unbalance می‌دهد.

A: قطع یکی از فازهای ورودی، همنام شدن فازها، افت ولتاژ، عدم اتصال نول یا جابجایی سیم کشی نول عامل است.

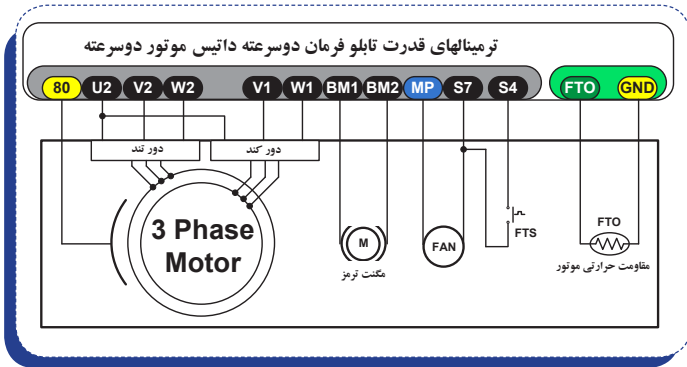
Q: تابلو فرمان هشدار Phase Reverse Warn یا Revision- PH Reverse می‌دهد.

A: نمایشگر Ph. Reverse چشمک می‌زند. جای دو فاز R, T را جابه‌جا کنید. تابلو فرمان داتیس مجهز به سیستم اصلاح فاز هوشمند می‌باشد و بنابر این با وجود این هشدار در صورت عدم حضور سرویسکار هم به کار خود به صورت صحیح ادامه می‌دهد و جابجایی فاز را خطا نمی‌داند، با این حال تصحیح جای فازها در زمان حضور سرویسکار الزامی است.

⚠️ فاز S۲ حتماً از فاز S تغذیه شود.

۲. اتصالات موتور

• اتصالات موتور / تابلو فرمان دوسرعه



⚠ از شوت کردن دستی کنتاکتورها جدا پرهیزید.

⚠ مطابق استاندارد، در آسانسورهای 1m/s یا کمتر، نیازی به سنسور EC1 و ECN وجود ندارد. در صورت نیاز به پل کردن سنسورها در تابلو فرمان دوسرعه، EC1 و ECN را به 68 پل کنید.

سوال های متداول

خطا

Q: در حالت رویزیون، جهت حرکت موتور برعکس است.

A: فقط جای ترمینالهای V1، W1 را جابجا کنید.

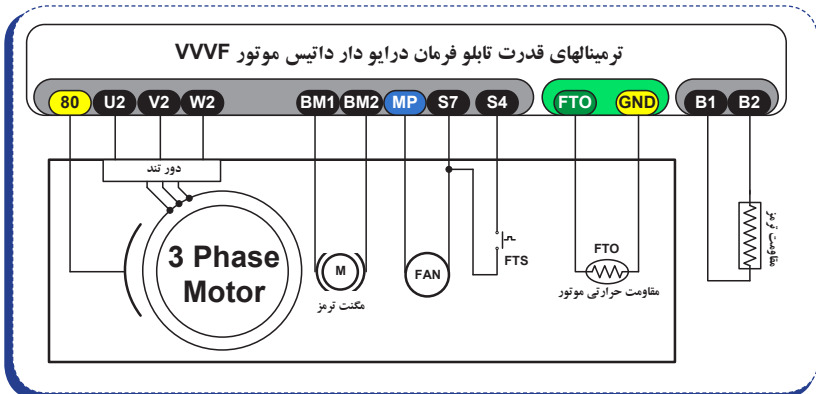
Q: در حالت نرمال، جهت حرکت موتور برعکس است.

A: فقط جای ترمینالهای V2، W2 را جابجا کنید.

Q: تابلو فرمان خطای FTO Error می دهد.

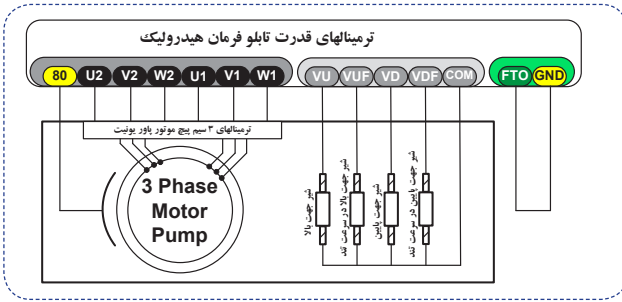
A: ایراد در سیم کشی و یا خرابی مقاومت حرارتی موتور. جهت تست موقتا FTO را به GND پل دهید.

• اتصالات موتور / تابلو فرمان درایودار



⚠ اگر موتور گیرلس باشد، قبل از نصب تابلو فرمان جهت نصب اتکودر و تنظیم اولیه درایو با مرکز خدمات تماس گرفته و وقت سرویس حضوری را هماهنگ نمایید.

• اتصالات موتور / تابلو فرمان هیدرولیک



در پاور یونیت ویتور، یک شیر تند به نام EVR وجود دارد، بنابراین ترمینال‌های VUF، VDF را به یکدیگر پل نموده و به شیر EVR وصل می‌کنیم. EVD را به VD و در صورت وجود EVS، آن را به VU متصل می‌کنیم.

نکته

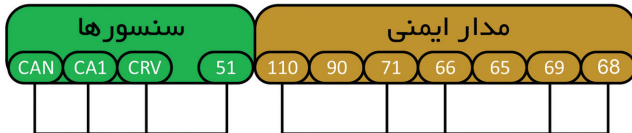
سوال‌های متداول

خطا

Q: هنگام روشن شدن موتور، از موتور صدای عجیبی شنیده می‌شود و کابین به سمت بالا حرکت نمی‌کند.
A: ابتدا از صحت و ترتیب درست سیم‌کشی ترمینال‌های موتور مطمئن شوید و سپس ترمینال‌های W1، V1 را با یکدیگر و همچنین W2، V2 را با هم عوض نمایید.

۳. راه‌اندازی اولیه

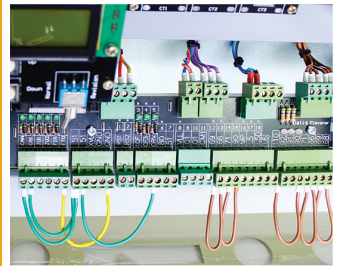
ترمینال‌های تابلو فرمان داتیس



⚠️ بلافاصله پس از نصب سنسورهای هر بخش ابتدا پل مربوطه را جدا نموده و سپس سنسور یا کنتاکت را وارد مدار نمایید.

⚠️ با پل کردن CAN، CA1 به 51 امکان برخورد کابین با سقف یا کف چاه وجود دارد.

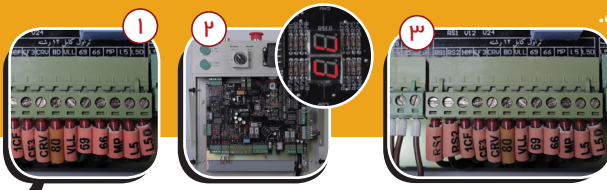
⚠️ به هیچ عنوان مادامیکه CRV به 51 پل است، کلید رویز یون تابلو فرمان از حالت رویز یون خارج نشود.



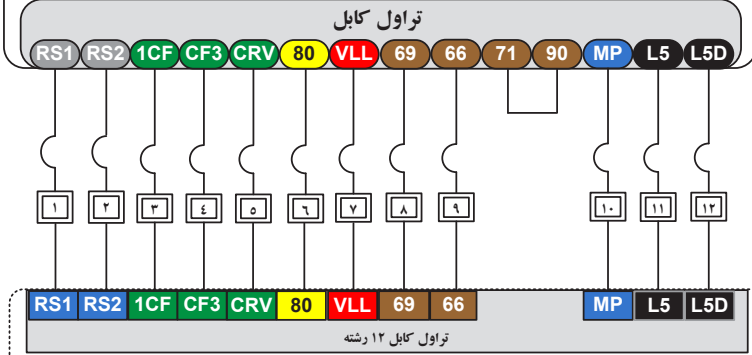
۴. اتصال تراول کابل

⚠️ پل‌های CRV به 51 و 66 به 69 را آزاد کنید و سپس سیم‌های تراول را در سمت تابلو فرمان به ترمینال‌های ستاره دار مربوط به تراول کابل متصل نمایید.

⚠️ ابتدا تراول کابل را بدون اتصال سیم‌های RS1، RS2 متصل نمایید، پس از مشاهده CL بر روی نمراتور کارکدک اقدام به اتصال این دو سیم ارتباط سریال نمایید.



ترمینالهای تابلو فرمان



⚠️ به ترتیب سیم‌کشی تراول کابل دقت نمایید، این تراول دارای ولتاژهای ۲۲۰، ۲۴، ۱۱۰ می باشد که جابجایی اتصال منجر به آسیب خواهد شد.

برد کار کدک با برد اصلی از طریق ارتباط سریال با دو سیم RS1، RS2 مرتبط است. در صورتیکه برد کار کدک عدم وجود ارتباط را تشخیص دهد، بر روی 7-segment حروف C و L را می‌چرخاند.

نکته

سوال‌های متداول

خطا

- Q:** قبل از اتصال سیم‌های RS1، RS2 برد کار کدک روشن نمی‌شود.
A: ترمینال‌های VLL و 80 نسبت به هم باید دارای 24VDC باشند. در غیر این صورت از اتصال ترمینال 80 و عدم قطعی سیم‌های تراول مربوطه مطمئن شوید.
- Q:** با اتصال سیم‌های RS1، RS2 ارتباط برقرار نمی‌شود و همچنان بر روی نماتور کار کدک CL نمایش داده می‌شود.
A: احتمال جابجایی در اتصال سیم‌های RS1، RS2 و همچنین قطعی سیم‌های تراول را بررسی نمایید.
- Q:** تابلو فرمان خطای MRV&CRV Error می‌دهد.
A: همزمان بودن رویزیون تابلو و کابین علت این خطا است. اگر کلید رویزیون کابین بر روی نرمال است و CRV خاموش می‌باشد، از اتصال صحیح تراول CRV و عدم قطع بودن تراول مربوطه مطمئن شوید.



مدارهای ایمنی کابین

نکته

کلید مدارهای ایمنی کابین شامل کلید استپ فارچی، کلید Run (حرکت)، کنتاکت پاراشوت و کنتاکت درب داخل کابین بین ترمینال‌های 66 و 69 قرار می‌گیرند. قطع بودن هر کدام از آنها منجر به قطع شدن مدار ایمنی از نقطه 69 خواهند شد. تابلو فرمان داتیس برای سادگی تشخیص خطا، برای هر یک از اجزای مدار ایمنی کابین پیغامی مجزا نمایش می‌دهد. تشخیص مکان دقیق قطعی مدار ایمنی بین 66 و 69 توسط برد کار کدک انجام گرفته و به برد اصلی برای نمایش خطا گزارش می‌شود. در صورتیکه کلید رویزیون کابین در حالت رویزیون قرار داشته باشد، وصل شدن مدار ایمنی مشروط به فشردن کلید Run می‌باشد.

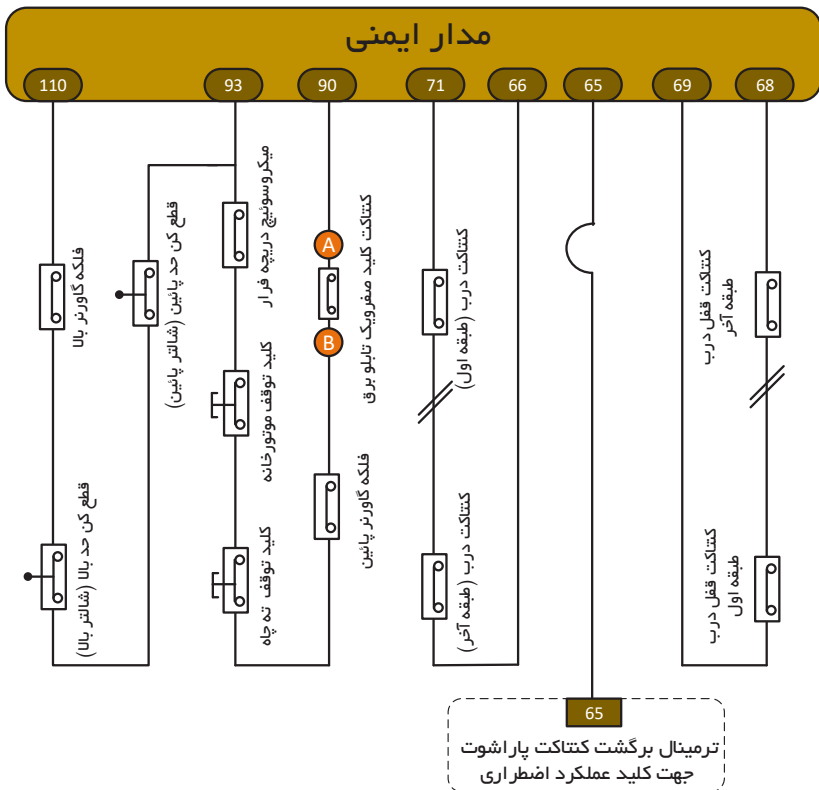
Q: مدار ایمنی از نقطه 69 قطع می باشد، تابلو فرمان خطای Safety Cut Rev Box در حالت نرمال یا Revision- SC Rev Box در حالت رویزیون می دهد.

A: مدار ایمنی مربوط به جعبه رویزیون شامل کلید استپ قارچی یا کلید حرکت (در حالت رویزیون کابین) قطع می باشد.

Q: چگونه از مقابل تابلو فرمان می توان قطع بودن ارتباط سریال با کارکدک را تشخیص داد.
A: در جدول زیر خطاهای مربوط به قطعی ارتباط سریال با کارکدک که بر برد اصلی نمایش داده می شود آمده است.

انواع خطا در حالت قطعی ارتباط با کارکدک	وضعیت تابلو	شرایط نمایش خطا
Serial CL-RS1&RS2	نرمال	مدار ایمنی تا نقطه ۶۹ وصل می باشد.
Safety Cut CON LOST	نرمال	قطع مدار ایمنی از نقطه ۶۹، علت قطعی به دلیل عدم وجود ارتباط مشخص نیست.
Revision- Serial CL	رویزیون	مدار ایمنی تا نقطه ۶۹ وصل می باشد.
Revision- SC CON LOST	رویزیون	قطع مدار ایمنی از نقطه ۶۹، علت قطعی به دلیل عدم وجود ارتباط مشخص نیست.

۵. نصب سنسورهای ایمنی تابلو



⚠️ مدار ایمنی دارای ولتاژ ۱۱۰ ولت می باشد.

⚠️ برای درب های تمام اتوماتیک، ترمینال 71 را به 66 پل می دهیم و تنها کنتاکت قفل طبقات را بین 69 و 68 سیم کشی می کنیم.

⚠️ با فشردن کلید عملکرد اضطراری برقی ترمینال ۱۱۰ به ۹۳ و ترمینال ۶۶ به ۶۵ پل می شود و بنابراین کنتاکت پاراشوت، شالترها و گاورنر بالا از مدار خارج می گردد.

نکته فیوز دیجیتال الکترونیکی ۱۱۰ ولت

در زمان اتصالاتی بر مدار ۱۱۰ ولت فیوز دیجیتال عمل می کند. اگر اتصالاتی در کمتر از ۵ ثانیه برطرف شود، به صورت خود کار ولتاژ برقرار می گردد. این عمل در مراحل بعدی پس از ۲۰ ثانیه و ۲ دقیقه تکرار می شود.

● **نمایشگر سبز رنگ V110:** در صورت وجود ولتاژ 110 ولت و عدم وجود اتصالاتی بر مدار ایمنی روشن است.

● **نمایشگر زرد رنگ 110:** در صورت عملکرد فیوز دیجیتال الکترونیکی روشن می شود.

● **کلید Reset:** پس از برطرف کردن اتصالاتی مدار ایمنی، فشردن کلید، فیوز دیجیتال را ریست می کند.

● **فیوز شیشه ای 110:** در صورت عدم عملکرد فیوز دیجیتال در اتصالاتی های شدید، این فیوز عمل می کند.



نمایشگرهای ایمنی 68، 69، 66، 71 بر روی برد اصلی قرار دارند و روشن بودن هر کدام از آنها به معنای تشخیص سیگنال مربوطه برای برد اصلی می باشد.

نکته

خطا سوال های متداول

Q: با وجود اطمینان از اتصال کنتاکت های مدار ایمنی بین 92 و 110، هیچکدام از نمایشگرهای مدار ایمنی از جمله نمایشگر 92 روشن نیست.

A: به دلیل ایجاد اتصالاتی در مدار ایمنی، فیوز 110 عمل کرده است. ابتدا با برطرف نمودن اتصالاتی و سپس ریست کردن فیوز دیجیتال و در صورت نیاز تعویض فیوز 110، ایراد برطرف می شود.

Q: نمایشگر 90 روشن است ولی از 71 به بعد خاموش می باشد و تابلو فرمان خطای Safety Cut on 71 را نمایش می دهد.

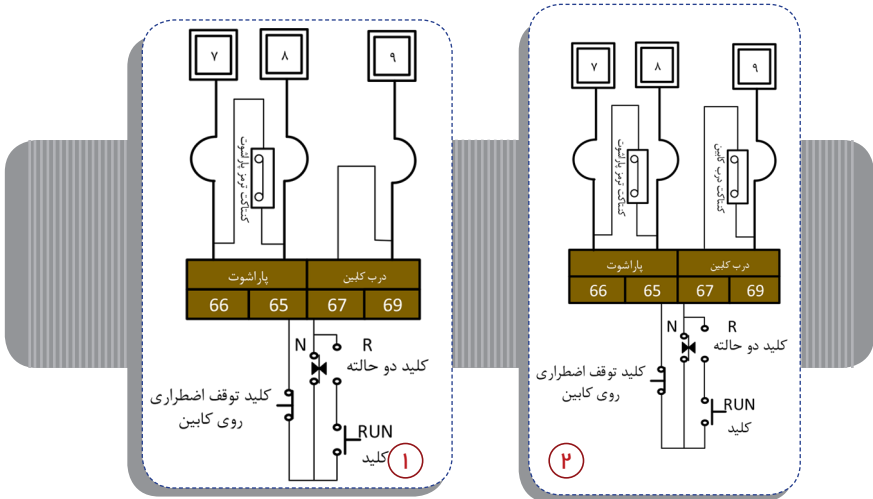
A: پل بین 90 و 71 در ترمینال های مربوط به تراول کابل باید برقرار باشد.

۶. نصب سنسورهای ایمنی کابین



نکته

- **66:** مدار ایمنی کابین از این نقطه شروع می شود و روشن بودن آن به معنای تکمیل مدار کنتاکت دربها و قبل از آن می باشد.
- **65:** پاراشوت بین 66 و 65 قرار می گیرد. روشن بودن 65 به معنای بسته بودن کنتاکت پاراشوت و تکمیل مدار در نقطه 66 است.
- **67:** مدار ایمنی جعبه رویزیون بین 65 و 67 قرار می گیرد. روشن بودن 67 به معنای وصل مدار در کلید قارچی و کلید حرکت (در حالت رویزیون کابین) است.
- **69:** کنتاکت درب کابین بین 67 و 69 قرار می گیرد. روشن بودن 69 به معنای بسته بودن کنتاکت درب کابین و وصل مدار در نقطه 67 است.



خطا

سوال های متداول

- Q:** چگونه از مقابل تابلو فرمان می توان مکان دقیق قطعی مدار ایمنی کابین را تشخیص داد. نمایشگر 66 در برد اصلی روشن ولی 69 خاموش است.
- A:** در جدول زیر خطاهای مربوط به قطعی مدار ایمنی کابین آمده است.

شرایط نمایش خطا	وضعیت تابلو	انواع خطا در حالت قطعی مدار ایمنی کابین
عدم اتصال کنتاکت پاراشوت	نرمال	Safety Cut Parachute
عدم اتصال مدار ایمنی جعبه رویزیون	نرمال	Safety Cut Rev Box
عدم اتصال کنتاکت پاراشوت	رویزیون	Revision-SC Parachute
عدم اتصال مدار ایمنی جعبه رویزیون	رویزیون	Revision- SC Rev Box
عدم اتصال کنتاکت درب داخل در حداکثر زمان تعریف شده	نرمال/رویزیون	Closing Time Out

کلید کنترل لامپ تونلی چیست؟



بر روی جعبه رویزیون پیشرفته، کلید کنترل لامپ تونلی قرار دارد. با فشردن آن وضعیت روشن یا خاموش بودن لامپ‌های تونلی عوض شود. فشردن این کلید، فرمانی را برای برد اصلی ارسال می‌کند که رله مربوط به کنترل لامپ را تغییر وضعیت می‌دهد. در قسمت اتصالات خطوط تغذیه، برق مربوط به لامپ‌های تونلی را پس از گذراندن از فیوز مربوطه در تابلو برق به صورت سری از این رله عبور داده‌ایم. (O1, CM1)

هنگامی که تابلو را در حالت رویزیون قرار می‌دهیم، به صورت اتوماتیک لامپ‌ها روشن، و زمانیکه تابلو در حالت نرمال قرار گیرد پس از رفتن به مد استراحت لامپ‌ها خاموش می‌شوند.

۷. نصب سنسورهای مغناطیسی

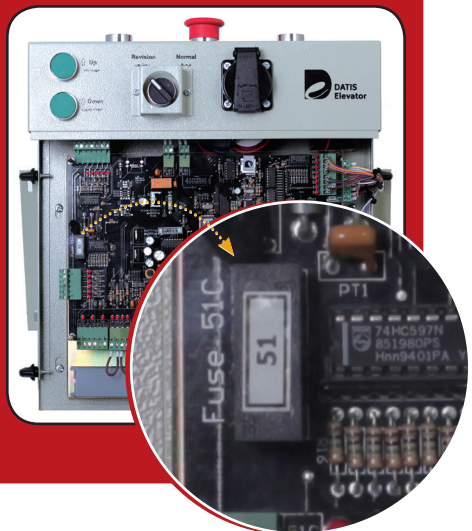
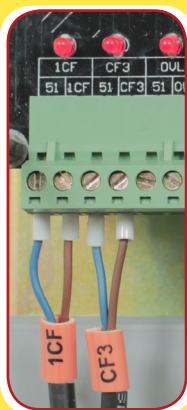
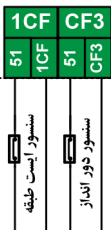


خطا سوال های متداول

Q: تابلو فرمان خطای 51 Cut on Carcode در حالت نرمال یا 51 Cut Car Revision- در حالت رویزیون می‌دهد.

A: اتصالی بر ۲۴ ولت مخصوص سنسورهای کارکدک (ترمینال‌های 51 و 51C برد کارکدک) را برطرف نمایید و در صورت لزوم فیوز 51C را تعویض کنید.

جعبه رویزیون پیشرفته



۸. چیدمان آهنربا

ابتدا آهنرباهای ایست طبقات را مطابق شکل صفحه بعد بر روی ریل می‌چینیم. و سپس متناسب با نوع تابلو فرمان (دوسرعه یا درایودار) و سرعت کابین به چیدمان آهنربا های دور انداز می‌پردازیم. در شکل نحوه چیدمان برای یک ساختمان با طبقات معمولی (۳۲۰ سانتیمتر) و برای تابلو فرمان های دوسرعه و درایودار ۱ متر بر ثانیه آمده است. برای سرعت ۱,۶ متر بر ثانیه فاصله آهنربای دور انداز با ایست به جای ۱۸۰ سانتیمتر، ۲۷۰ خواهد بود. در تابلو فرمان های دوسرعه به صورت پیش فرض دور اندازی با آهنربای دوم و در تابلو فرمان های درایودار با آهنربای اول می‌باشد. برای تغییر دور اندازی با آهنربای اول یا دوم برای هر طبقه به صورت مجزا می‌توانید به پارامترها مراجعه کنید.

⚠ سنسورهای ICF, CF3, ICF، کنتاکت بسته می‌باشند. به عبارتی اگر کابین در لول طبقه باشد سنسور ICF باید خاموش و خارج از آن باید روشن باشد. همچنین با قرار گرفتن کابین در مقابل محدوده سنسور دور انداز، CF3 باید خاموش گردد.

⚠ در طبقات اول و آخر در فاصله دور اندازی، سنسورهای دور انداز اجباری (CA1,CAN) را نصب می‌کنیم و ۲۰ سانتیمتر قبل از آنها سنسور دور انداز را می‌چینیم. به عنوان مثال برای برای درایودار فاصله دور انداز (CF3) برای طبقه اول تا لول طبقه اول ۲ متر خواهد بود.

خطا سوال های متداول

Q: آسانسور در حالت نرمال فقط در طبقات اول و آخر می‌ایستد.

A: از عملکرد سنسور دور انداز و عدم قطعی سیم تراول مربوطه از طریق نمایشگرهای CF3 برد کار کدک و تابلو فرمان مطمئن شوید.

۹. نصب سنسورهای دور انداز اجباری



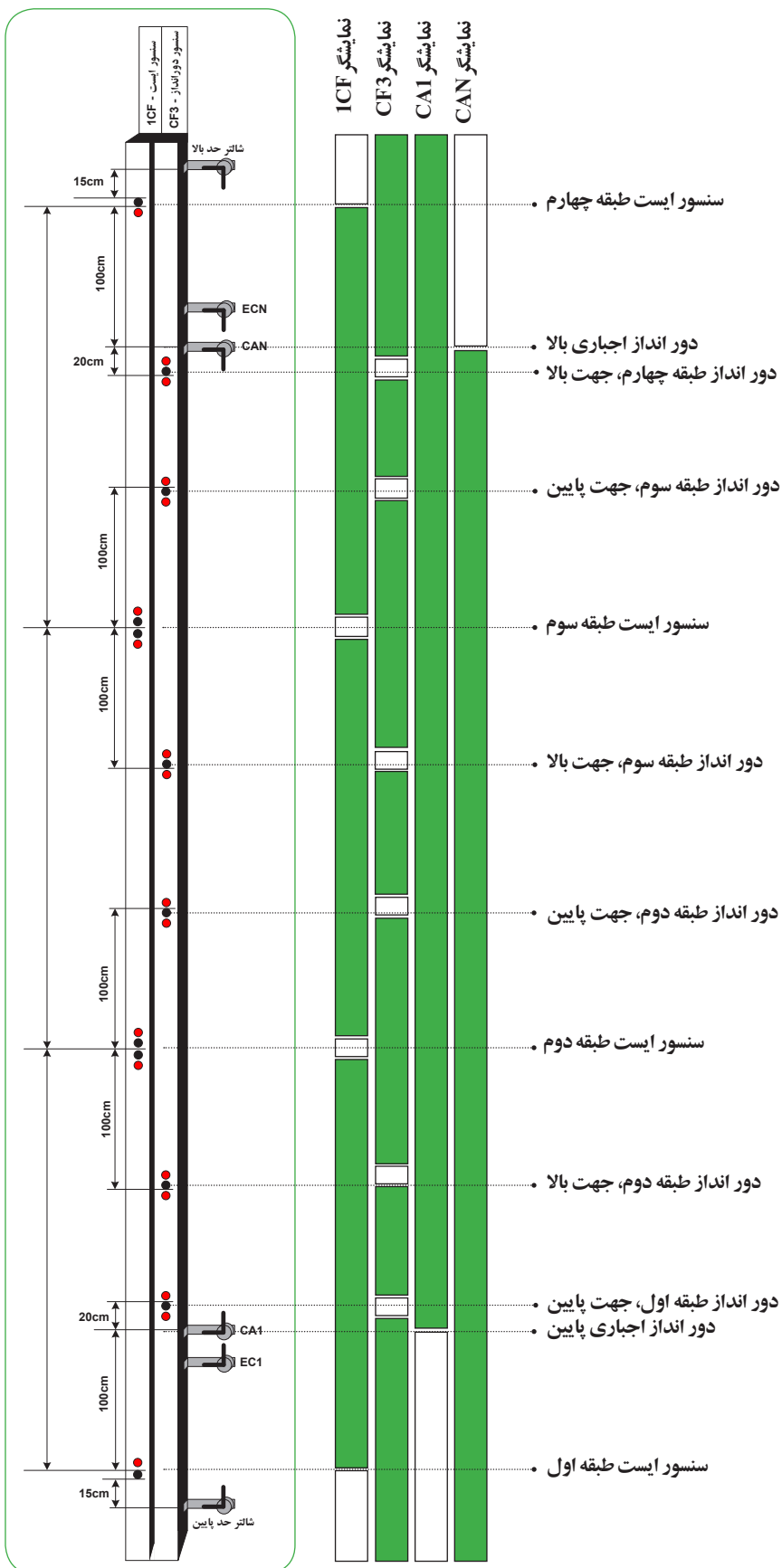
خطا سوال های متداول

Q: تابلو فرمان خطای CAN Error, CA1 می‌دهد.

A: فعال شدن همزمان دو سنسور CAN و CA1 نام این خطا است. سیم کشی اشتباه یا قطعی سیم یکی از عوامل و عامل دیگر قطعی ولتاژ ۲۴ ولت سنسورها (51) در اثر اتصالی است. برای اطمینان به نمایشگر 51 در برد قدرت توجه نمایید. پس از برطرف کردن اتصالی در صورت لزوم فیوز 51 را تعویض کنید.

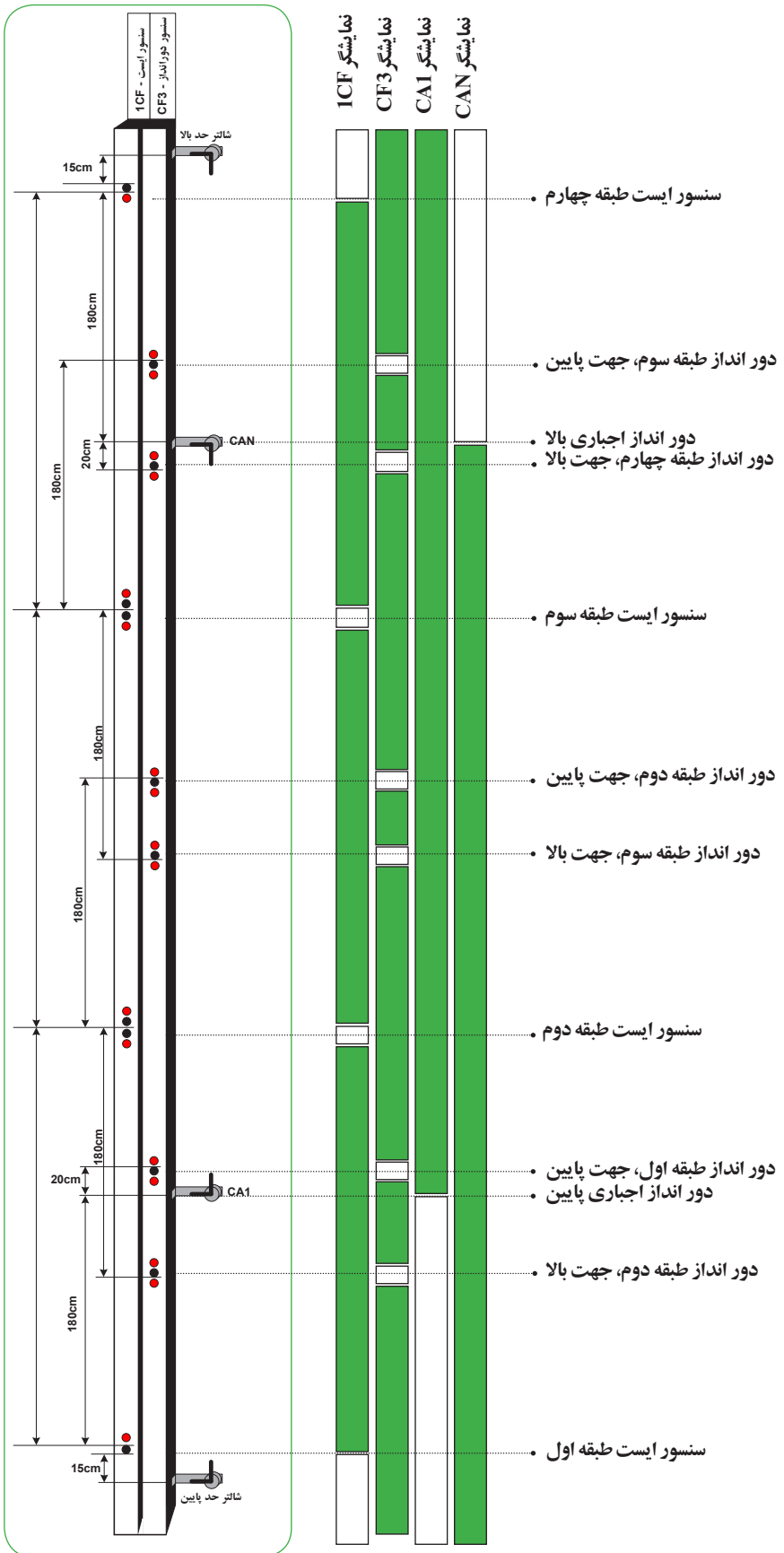
نحوه نصب سنسورها و عملکرد نمایشگرهای مربوطه

تابلو فرمان دو سر عتبه برای ساختمان ۴ طبقه با فاصله طبقات معمولی

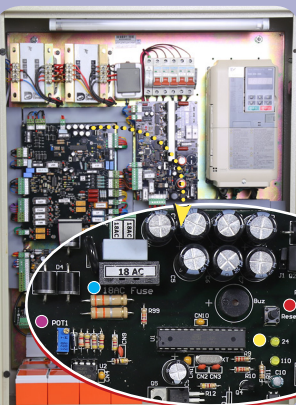
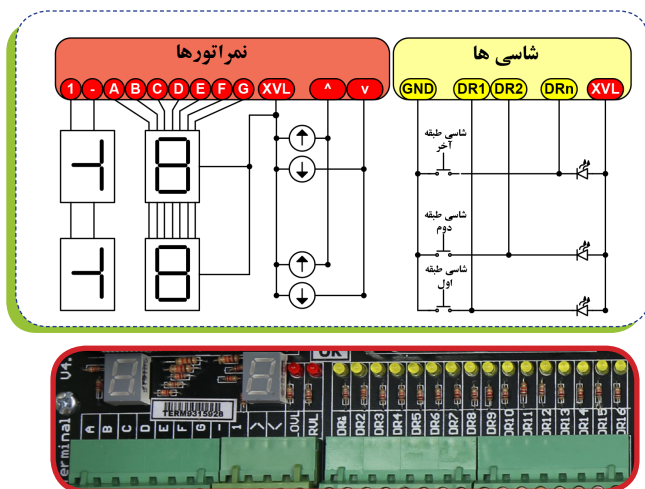


نحوه نصب سنسورها و عملکرد نمایشگرهای مربوطه

تابلو فرمان در ایودار 1m/s برای ساختمان ۴ طبقه با فاصله طبقات معمولی



۱. نصب شاسی‌ها و نمراتورهای طبقات



نکته: فیوز دیجیتال الکترونیکی ۲۴ ولت

در زمان اتصالی بر مدار ۲۴ ولت مربوط به شاسی‌ها و نمراتورها (XVL, VLL) فیوز دیجیتال عمل می‌کند. اگر اتصالی در کمتر از ۵ ثانیه برطرف شود، صورت خودکار ولتاژ برقرار می‌گردد.

● **نمایشگر VLL:** در صورت وجود ولتاژ ۲۴ ولت XVL و روشن است.

● **نمایشگر 24:** در صورت عملکرد فیوز دیجیتال الکترونیکی روشن می‌شود.

● **کلید Reset:** پس از برطرف کردن اتصالی بر مدار ۲۴ ولت XVL, VLL، فشردن کلید فیوز دیجیتال را ریست می‌کند.

● **فیوز 18AC:** در صورت عدم عملکرد فیوز دیجیتال در اتصالی‌های شدید این فیوز عمل می‌کند.

● **پتانسیومتر POT1:** حساسیت فیوز دیجیتال را تنظیم می‌کند. چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت حساسیت را کاهش می‌دهد.

خطا: سوال‌های متداول

Q: در حین نصب، تابلو فرمان خاموش شد و هیچکدام از نمایشگرهای 24 ولت V24, V51، روشن نیست. در حالیکه برق 3 فاز ورودی سالم است، به عبارتی نمایشگر power در قسمت کنترل فاز روشن و Unbalance خاموش است.

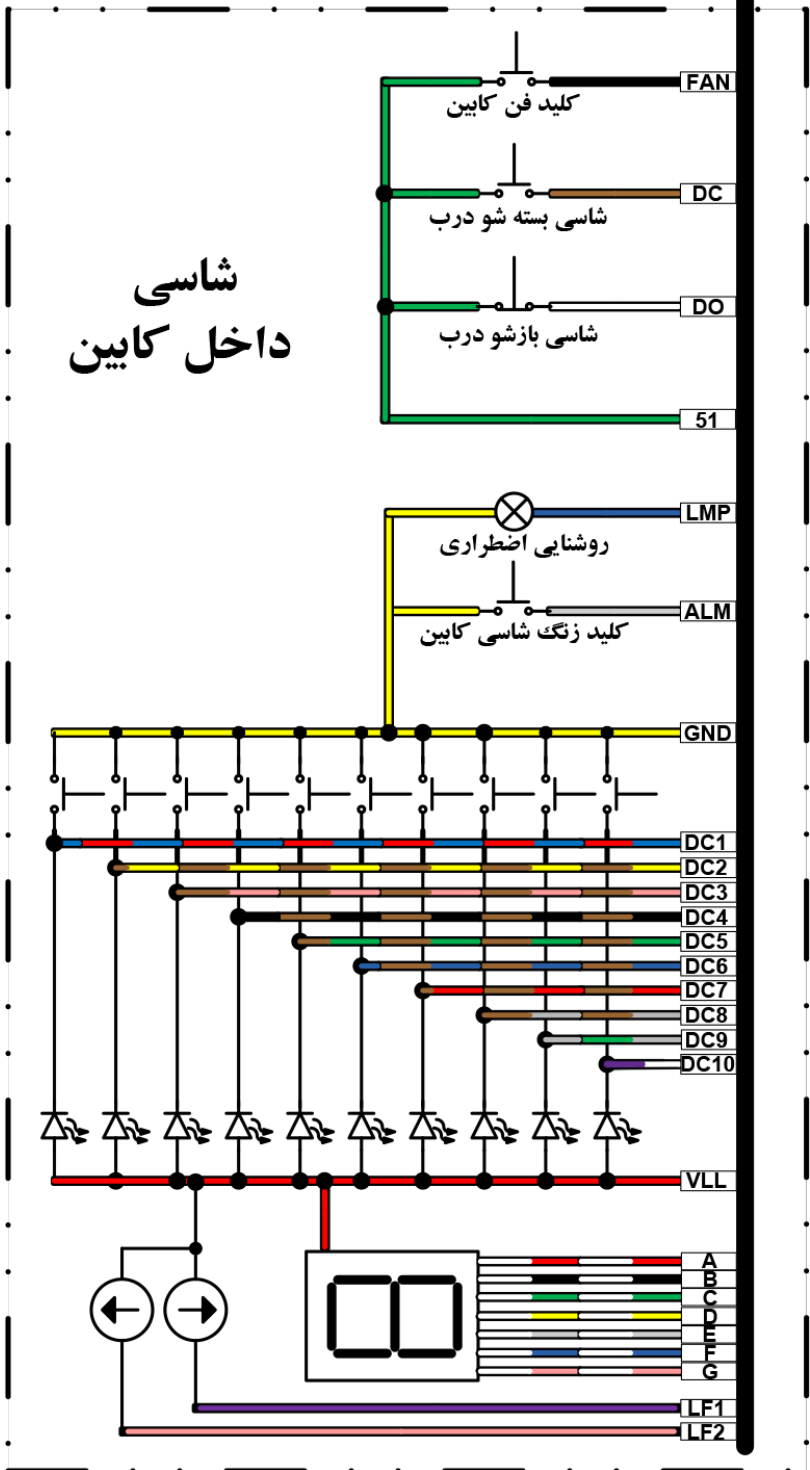
A: وجود اتصالی شدید بر مدار 24 ولت (به خصوص شاسی‌ها و نمراتورها) باعث سوختن فیوز 18AC گردیده است. ابتدا ترمینال‌های مربوط به XVL و VLL را از پایین تابلو آزاد نمایید، فیوز را تعویض کنید و ترمینال‌ها را به ترتیب وارد مدار کرده تا مکان اتصالی را تشخیص دهید.

Q: در حین نصب شاسی‌ها و نمراتورها در اثر ایجاد اتصالی، یکی از خطوط شاسی‌ها یا نمراتورها سوخته است. آیا باید برد اصلی تعویض گردد؟

A: خیر، می‌توان از ترمینال‌های ذخیره استفاده نمود و با جابجایی سیم مربوطه ایراد را برطرف کرد. با مرکز خدمات تماس بگیرید.

جعبه رویزیون پیشرفته
داتیس

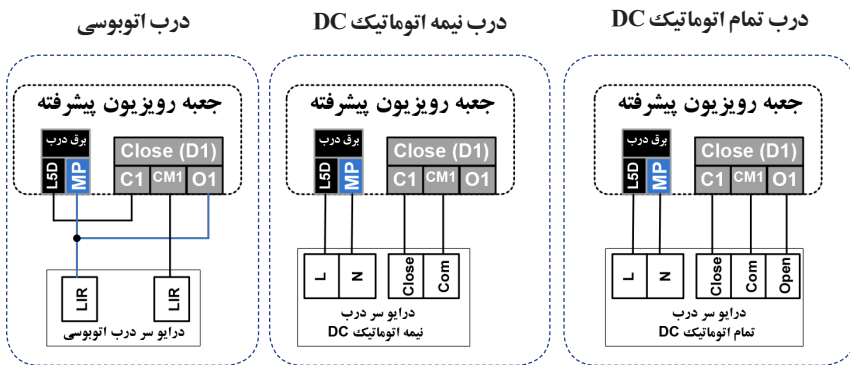
شاسی
داخل کابین



سیستم Double Click Canceling چیست؟

تابلو فرمان داتیس مجهز به سیستم Double Click Canceling می‌باشد. با دو بار کلیک متوالی بر روی شاسی اشتباه کابین، مسافر می‌تواند آن را حذف نماید. در پارامترهای نرم افزار در صورت نیاز می‌توان این سیستم را غیر فعال نمود.

۱۲. موتور سر درب داخل کابین

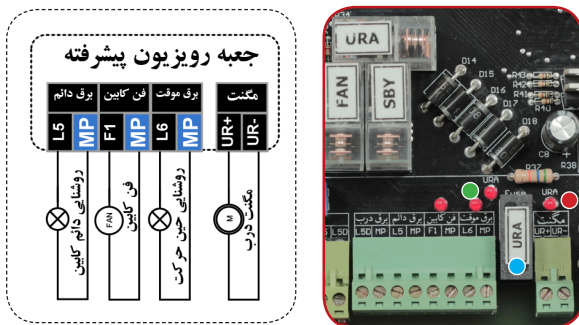


درب دوم کابین

نکته

تابلو فرمان داتیس مجهز به سیستم دو درب می‌باشد. در صورت وجود درب دوم ترمینالهای فرمان درب (Close، Com، Open) را به ترمینالهای C2، CM2، O2 در کارکدک، متناسب با نوع درب متصل کنید و نوع سیستم دودرب و چیدمان درها در طبقات را در پارامترها مشخص نمایید.

۱۳. سیم کشی برق دائم، موقت، فن کابین و مگنت درب باز کن

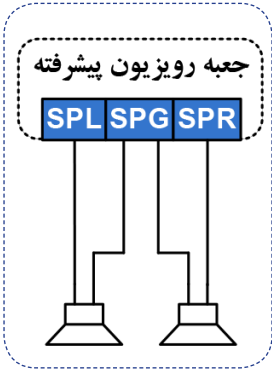


مدار مگنت درب باز کن

نکته

- نمایشگر فرمان URA: فرمان صادر شده از سیستم کنترل جهت فعال شدن رله URA.
- فیوز URA: در صورت اتصالی بر خروجی URA فیوز می‌سوزد.
- نمایشگر خروجی URA: در زمان وجود ولتاژ 220VDC در خروجی مگنت، روشن می‌شود.

۱۴. نصب بلندگو



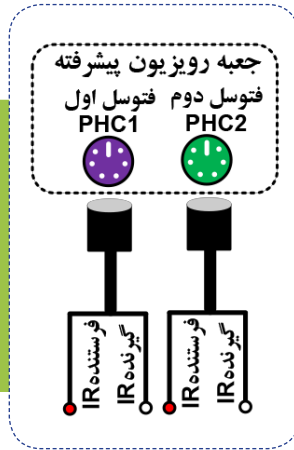
نکته آوای استریو

کیفیت فوق العاده آوا با دو خروجی مستقل برای باندهای راست و چپ. در صورت استفاده از یک بلندگو، یک سر آن را به ترمینال SPG متصل کنید.

۱۵. نصب فوتوسل

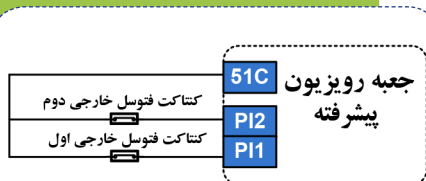
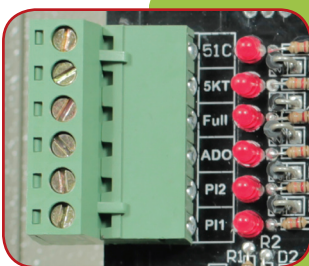


نحوه اتصال فوتوسل داخلی



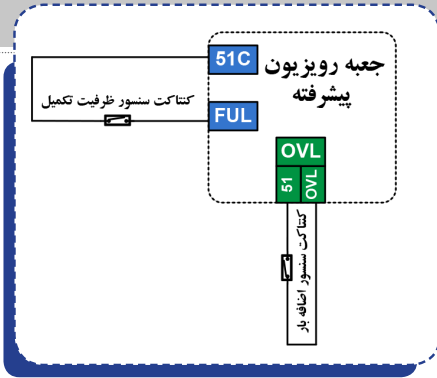
نکته فوتوسل داخلی و خارجی

برد کارکدک داتیس دارای دو فوتوسل نقطه ای داخلی می باشد، با اتصال سوکت مربوطه و تنظیم پارامترها می توان برای پروژة های تک درب از هر دو برای نصب در ارتفاعات مختلف و در پروژة های دو درب برای هر درب به صورت مجزا استفاده کرد. همچنین دو ورودی قابل برنامه ریزی (PI1، PI2) را نیز می توان با تنظیم پارامترها برای اتصال فوتوسل خارجی (پرده ای و یا چشمی) استفاده نمود.

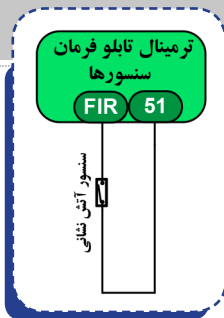


نحوه اتصال فوتوسل خارجی

۱۶. نصب سنسور وزن

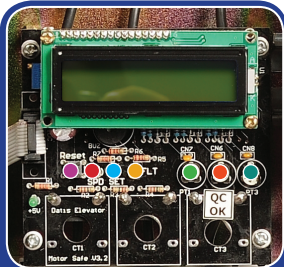


۱۷. نصب سنسور آتش نشانی



۱۸. تنظیمات

a- تابلو فرمان دو سرعت - تنظیم موتور سیف



برد موتور سیف

نکته

- پتانسیومتر PT1: تنظیم جریان اضافه بار دور تند.
- پتانسیومتر PT2: تنظیم جریان اضافه بار دور کند.
- پتانسیومتر PT3: تنظیم زمان انتظار برای اعلام خطای اضافه بار
- نمایشگر FLT: در زمان وجود اضافه بار یا دوفاز شدن موتور، روشن می شود.
- نمایشگر SET: در زمان تنظیم پتانسیومترها چشمک می زند.
- نمایشگر SPD: در حرکت دور تند موتور، روشن می شود.
- دکمه Reset: فشردن کلید باعث ریست کردن خطا می شود.

مراحل کالیبراسیون موتور سیف

- ۱- کابین را در بالاترین طبقه بدون بار متوقف کنید.
- ۲- با گرفتن شاسی طبقه اول، کابین را با دور تند به سمت پایین حرکت دهید.
- ۳- بزرگترین عدد مربوط به جریان فازها را پس از گذشت حدود ۴ ثانیه از حرکت ثبت کنید.
- ۴- پتانسیومتر PT1 را بچرخانید، تا عدد مربوط به دور تند یک آمپر بیشتر از عدد ثبت شده در مرحله قبل باشد.

IR IS IT (RMS)
17 18 17 (A)

SPD ● SET ○

FAST SLOW TIME
19A 15A 65

SPD ○ SET ●

IR IS IT (RMS)
12 11 12 (A)

SPD ○ SET ○

FAST SLOW TIME
19A >13A 65

SPD ○ SET ●

۵- مجددا کابین را در بالاترین طبقه متوقف کنید.

۶- کابین را در حالت رویزیون به سمت پایین حرکت دهید.

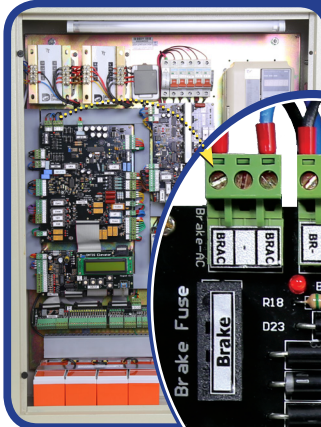
۷- بزرگترین عدد مربوط به جریان فازها را پس از گذشت حدود ۴ ثانیه از حرکت ثبت کنید.

۸- پتانسیومتر PT2 را بچرخانید، تا عدد مربوط به دور کند یک آمپر بیشتر از عدد ثبت شده در مرحله قبل باشد.

۹- پتانسیومتر PT3 را بچرخانید، تا عدد مربوط به زمان بر روی ۶ ثانیه باشد.

خطا سوال های متداول

نشانه خطا	نام خطا	علت خطا
MOTOR FAULT! OVER CURRENT ● FLT	اضافه بار موتور	عدم کالیبراسیون صحیح باز نشدن ترمز ایراد در سیم پیچ موتور اضافه بار کابین
MOTOR FAULT! OUT PHASE LOSS ● FLT	نامتعادل بودن جریان موتور	دو فاز شدن موتور ایراد در سیم پیچ موتور



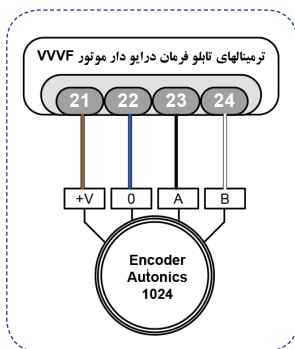
نکته مدار ترمز موتور

فیوز Brake: در صورت وجود اتصالاتی در مدار ترمز و یا جریان کشی بیش از حد ترمز موتور، فیوز می سوزد. در اتصالاتی های شدید ممکن است مدار پل دیودی معیوب شود. در این حالت نیازی به تعویض برد نیست و می توان با راهنمایی مرکز خدمات داتیس از مدار پل دیودی جایگزین استفاده کرد.

b. تابلو فرمان در ایودار- نصب انکودر و تنظیم در ایو

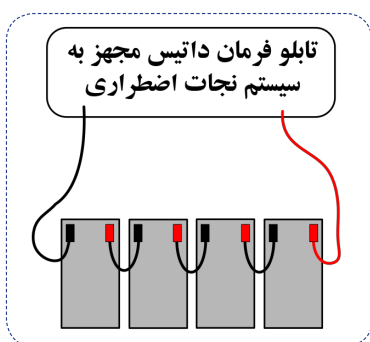
در صورتیکه موتور گیربکس Close Loop باشد سیم های انکودر مطابق شکل صفحه بعد وصل نماید. سپس با مرکز خدمات داتیس برای تنظیم در ایو تماس بگیرید.

- ⚠ از همخوانی ولتاژ انکودر با کارت انکودر در ایو مطمئن شوید.
- ⚠ در صورت کوتاه بودن سیم انکودر حتما از کابل شیلددار استفاده کنید و شیلد دو کابل را به یکدیگر متصل نموده و در سمت تابلو شیلد را به ترمینال 80 وصل کنید.
- ⚠ کابل انکودر را دور از سیم های موتور به تابلو فرمان برسانید.
- ⚠ سیم های مورد نیاز برای تابلو فرمان داتیس A+,B+,VCC,GND می باشد. اگر انکودر دارای سیم های بیشتری است، الباقی را به خوبی عایق نمایید.

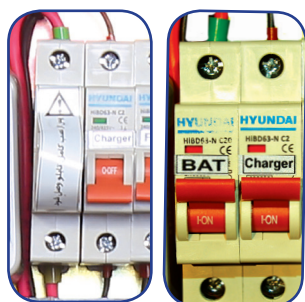


ترمینال تابلو	نام سیگنال	رنگ سیم در اتکودر Autonic	رنگ سیم در اتکودر Lika
21	VCC	قهوه‌ای (۱۲ تا ۲۴ ولت)	قرمز (۵ ولت)
22	GND	آبی	مشکی
23	+A	مشکی	زرد
24	+B	سفید	سبز

۱۹. راه اندازی سیستم نجات اضطراری نجات



⚠️ به جهت قرارگیری و اتصال سرهای باتری‌ها دقت نمایید. سیم قرمز به سر مثبت باتری (سر قرمز رنگ) و سیم مشکی به سر منفی باتری‌ها (سر مشکی رنگ) متصل گردد.

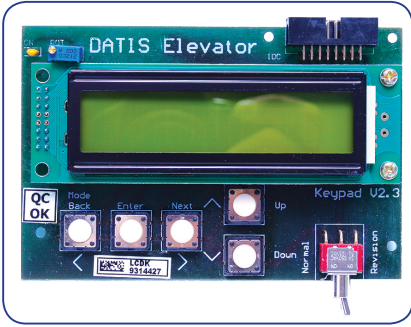


⚠️ پس از نصب کامل تابلو فرمان و اطمینان از اتصال صحیح سیم‌های باتری‌ها جهت فعال کردن سیستم نجات، فیوزهای Charger (جهت شارژ نمودن باتری‌ها) و BAT جهت روشن کردن برد نجات را وصل نمایید.

۲۰. لول‌گیری و چک نهایی

پس از اتمام نصب تابلو فرمان مطابق نقشه کلی صفحه بعد، اتصال تمامی سنسورها، مدار ایمنی، سیم‌های قدرت و خروجی‌ها را چک مجدد نموده، به آچار کشی ترمینال‌ها بپردازید. سپس مکان دقیق ایست سر طبقات را در دو جهت بالا و پایین با تنظیم آهن ربا‌های ایست، دقیق تنظیم کنید. در این دفترچه یک روند نصب روتین ذکر شده است. در صورت وجود سوال یا ایرادات احتمالی، حتماً با مرکز خدمات داتیس (۰۹۳۹۳۲۸۴۷۲۴) تماس بگیرید. خواهشمند است به شرایط گارانتی دقت نموده و از پل دادن فیوزهای شیشه‌ای و یا فیوزهای مینیاتوری یا تعویض آن‌ها با فیوز جریان بالاتر جدا بپرهیزید.

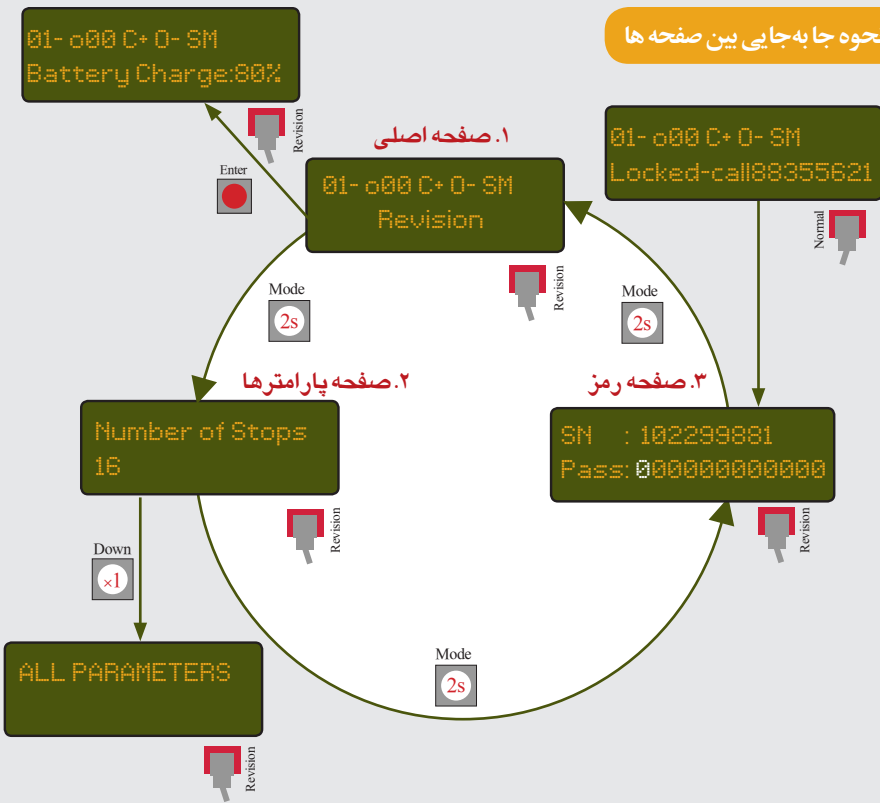
تنظیمات نرم افزاری



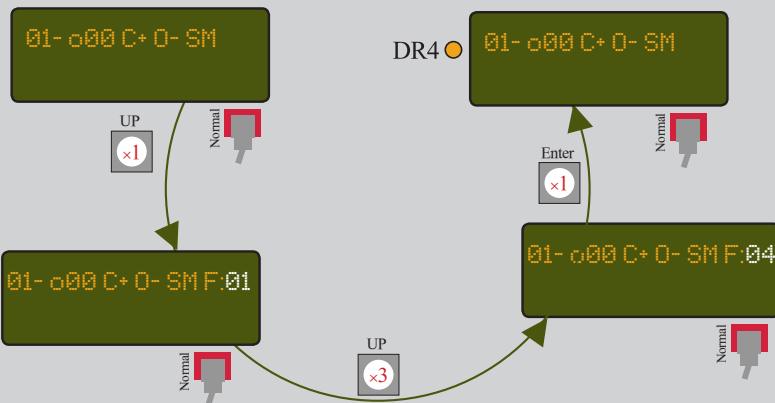
نمایشگر تابلو فرمان دارای ۳ صفحه کلی است: صفحه اصلی، صفحه پارامترها و صفحه رمز. در حالت رویزیون می‌توان بین این ۳ صفحه با نگه داشتن کلید Mode به مدت ۲ ثانیه جابجا شد. در صورتیکه تابلو فرمان خطای اتمام زمان تست (Locked-Call 88355621) بدهد، با گذاشتن تابلو فرمان بر روی رویزیون مستقیماً صفحه رمز

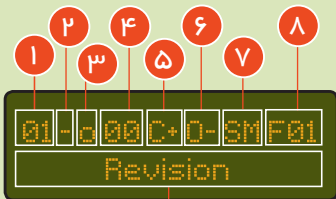
نمایش می‌یابد. در صفحه پارامترها، در ابتدا پارامترهای اولیه نمایش می‌یابند، در اکثر مواقع تنظیم این پارامترها برای راه اندازی کافیست. در انتهای پارامترهای اولیه، منوی تمامی پارامترها (All Parameters) قرار دارد، برای تنظیمات خاص، این منو تمامی قابلیت‌های مورد نیاز را در اختیار کاربر می‌گذارد. در واقع پارامترهای اولیه گلچینی از پارامترهای مهم و پر کاربرد می‌باشند.

نحوه جابجایی بین صفحه‌ها



نحوه احضار نرم افزاری شاسی



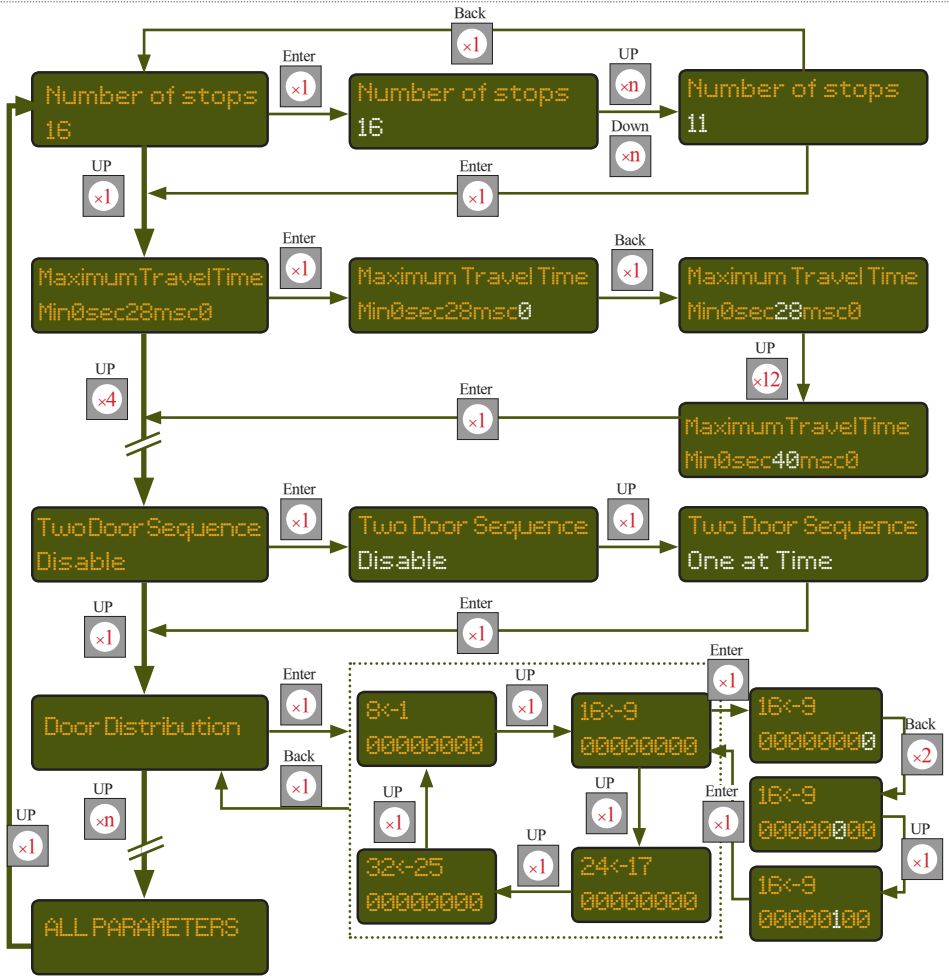


- ۱ شماره طبقه
- ۲ جهت حرکت [↑ بالا، ↓ پایین، ← بدون جهت]
- ۳ نمایشگر CF3 [خاموش، روشن]
- ۴ شمارنده CF3 [تعداد پالس دور انداز شمارش شده از پایین چاه]
- ۵ فرمان رله Close یا درب اول [+ وجود فرمان - عدم وجود فرمان]
- ۶ فرمان رله Open یا درب دوم [+ وجود فرمان - عدم وجود فرمان]
- ۷ حالت نرم افزاری برنامه
- ۸ فعال کردن احضار طبقات به صورت نرم افزاری
- ۹ کلیه خطاهای احتمالی، هشدارها و پیغامها بر خط دوم نمایشگر نشان داده می شود.

نام خطا	نمایشگر
غیر فعال شدن همه ورودی‌های سنسورها	Main Error
قطع مدار ایمنی از نقطه 71 در حال حرکت	Error on 71
قطع مدار ایمنی از نقطه 66 در حال حرکت	Error on 66
قطع مدار ایمنی از 68 و یا طولانی شدن زمان انتظار برای 68	Error on 68
خطای اعلام شده توسط درایو	External Fault
فعال شدن سنسور حرارتی موتور	FTO Error
فعال شدن همزمان روبزیون‌های کابین و تابلو	MRV&CRV Error
طولانی تر شدن زمان حرکت از Maximum Travel Time	Travel Error
فعال شدن همزمان سنسورهای دور انداز اجباری یا قطع ولتاژ ۲۴ بر 51 تابلو	CA1&CAN Error
جهت حرکت اشتباه یا جابجایی اتصال سنسورهای CA1.CAN	Direction Fault
طولانی تر شدن زمان بستن درب از Close Protection time	Closing Time Out
طولانی تر شدن زمان بازکردن درب از Opening Protection time	Opening Time Out
فعال شدن سنسور اضافه بار	OverLoad Error
فعال شدن سنسور آتش نشانی	Fire Sensor Error
عدم تعادل فازهای ورودی	In-Phase Unbalance

Motor Current Error	خطای کنترل بار برد موتور سیف
ERS Conection Lost	عدم وجود ارتباط برد اصلی با برد نجات
Contactora Error Cont Error Close UFS Cont Error Close D Cont Error Open UTS Cont Error Open D	خطای فیدبک کنتاکتورها
Phase Reverse Error	خطای جابجایی فاز در صورت غیر فعال بودن سیستم اصلاح فاز توسط پارامتر Phase Reverse Mode
ERS1-Unsuccess	عدم موفقیت سیستم نجات در انجام عملیات نجات ۳ بار متوالی
ERS2-L5 <->S2	ترمینال L5 به S2 پل است یا L5 برقرار است.
ERS3-Brake Error	معیوب بودن بخش ترمز در برد نجات اضطراری.
ERS4-Digital Fuse	جریان کنشی بیش از 10A از ترمینال L5 در زمان نجات.
ERS5-Check S2 <->S	هم فاز نبودن ترمینالهای S2, S
Low Battery!	کاهش ولتاژ باتری های نجات اضطراری
Revision-Serial CL Serial CL-RS1&RS2	عدم وجود ارتباط سریال با کارکدک در حالتیکه مدار ایمنی تا نقطه 69 وصل است.
Revision-51 Cut Car 51 Cut on Carcodec	قطع ولتاژ ۲۴ بر مدار 51C کارکدک
Revision-SC 71 Safety Cut on 71	قطع کل مدار ایمنی قبل از 71
Revision-SC CON Lost Safety Cut CON Lost	عدم وجود ارتباط سریال با کارکدک در حالتیکه مدار ایمنی در نقطه 69 وصل نیست.
Revision-SC Parachute Safety Cut Parachute	عدم اتصال کنتاکت پاراشوت
Revision-SC Rev Box Safety Cut Rev Box	عدم اتصال مدار ایمنی جعبه رویزیون شامل کلید استپ و یا کلید حرکت در رویزیون
Valid Time is Up	عبور تعداد استارت از پارامتر valid starts تنظیم شده توسط نصاب یا سرویسکار
Locked-Call 88355621	اتمام مدت زمان تست تابلو. رمز تابلو فرمان را باید وارد نمایید. به بخش وارد کردن رمز مراجعه کنید.
Revision-PH Reverse Phase Reverse Warn	هشدار جابجایی فاز، سیستم اصلاح فاز عمل کرده است و آسانسور به کار خود ادامه می دهد.
Full load Warning	هشدار فعال شدن سنسور ظرفیت تکمیل
PHC Sensor Warning	هشدار فعال شدن سنسور فتوسل
DO/KP Warning	هشدار فعال شدن کلید DO کابین
K300	هشدار فعال شدن کلید از کار انداختن موقت کابین (در کارکدک) (STBY)

۲. صفحه پارامترها



نام پارامتر	توضیحات	مقادیر
Number of Stops	تعداد توقف	2-32
Prog Numerator Numb	تعداد طبقه زیر طبقه با نمر اتور ۱	1-8
تعداد نمایش واکنش به پارامتر Prog Numerator Numb	نمر اتور اولین طبقه زیر نمر اتور ۱	GF.L.G.P.B.P1.P2.P3.B1.B2.B3
Prog Numerator #1	نمر اتور دومین طبقه زیر نمر اتور ۱	GF.L.G.P.B.P1.P2.P3.B1.B2.B3
Prog Numerator #2	نمر اتور سومین طبقه زیر نمر اتور ۱	GF.L.G.P.B.P1.P2.P3.B1.B2.B3
Prog Numerator #3	نمر اتور چهارمین طبقه زیر نمر اتور ۱	GF.L.G.P.B.P1.P2.P3.B1.B2.B3
Prog Numerator #4	نمر اتور پنجمین طبقه زیر نمر اتور ۱	GF.L.G.P.B.P1.P2.P3.B1.B2.B3
Prog Numerator #5	نمر اتور ششمین طبقه زیر نمر اتور ۱	GF.L.G.P.B.P1.P2.P3.B1.B2.B3
Prog Numerator #6	نمر اتور هفتمین طبقه زیر نمر اتور ۱	GF.L.G.P.B.P1.P2.P3.B1.B2.B3
Prog Numerator #7	نمر اتور هشتمین طبقه زیر نمر اتور ۱	GF.L.G.P.B.P1.P2.P3.B1.B2.B3
Prog Numerator #8		
Maximum Travel Time	حد اکثر زمان حرکت کابین بدون کارکدک با برد آوا	10sec-4min
CarCodec Mode	جعبه رویزیون کارکدک معمولی	Disable
	جعبه رویزیون کارکدک معمولی	Normal Carcodec
	کارکدک پیشرفته با تر اول ۱۲ رشته	Advanced Rev-12 wire
	کارکدک پیشرفته، تر اول ۱۱ رشته، (با حذف CRV)	Advanced Rev-11 wire
	جعبه رویزیون پیشرفته با تر اول ۱۰ رشته (با حذف CRV.CF3)	Advanced Rev-10 wire

DO/PHC Condition	وجود شاسی DO و عدم وجود سنسور فتوسل	Only DO Enable	
	وجود شاسی DO و سنسور فتوسل	Both Enable	
	عدم وجود شاسی DO و سنسور فتوسل	Both Disable	
Two Door Sequence	پروژه تک درب است	Disable	
	دو درب، در هر طبقه یک درب فعال است	One at Time	
	دو درب، در طبقاتی دو درب همزمان فعالند	Together	
	دو درب، دو شاسی	Two Button	
Door Distribution	<p>اگر پارامتر Two Door Sequence بر روی Disable باشد، این منو نشان داده نمی‌شود.</p> <p>اگر نوع دربها On at Time باشد، ه بودن هر طبقه به معنای درب اول و ۱ بودن آن به معنای درب دوم است. اگر نوع دربها Together باشد، ه بودن هر طبقه به معنای درب اول و ۱ بودن آن باز شدن دودرب همزمان است.</p>		
	8<-1	توزیع دربها، برای طبقات ۱ تا ۸. (طبقه اول، سمت راست)	00000000-11111111
	16<-9	توزیع دربها، برای طبقات ۹ تا ۱۶. (طبقه ۹، سمت راست)	00000000-11111111
	24<-17	توزیع دربها، برای طبقات ۱۷ تا ۲۴. (طبقه ۱۷، سمت راست)	00000000-11111111
	32<-25	توزیع دربها، برای طبقات ۲۵ تا ۳۲. (طبقه ۲۵، سمت راست)	00000000-11111111
PHC Door1 sel	درب اول بدون فتوسل است.	None	
	اگر پارامتر DO/PHC بر Condition Both Enable باشد، این پارامتر نمایش داده می‌شود.	ورودی فتوسل درب اول، فتوسل داخلی ۱	PHC1
	ورودی فتوسل درب اول، فتوسل داخلی ۲	PHC2	
	ورودی فتوسل درب اول، فتوسل داخلی ۱ و ۲	PHC1 & PHC2	
	ورودی فتوسل درب اول، PI1 کارکدک	CAR PI1	
	ورودی فتوسل درب اول، PI2 کارکدک	CAR PI2	
PHC Door2 sel	درب دوم بدون فتوسل است.	None	
	اگر پارامتر DO/PHC بر Condition Both Enable باشد، و پارامتر Two Door Sequence بر روی Disable نباشد، این پارامتر نمایش داده می‌شود.	ورودی فتوسل درب دوم، فتوسل داخلی ۱	PHC1
	ورودی فتوسل درب دوم، فتوسل داخلی ۲	PHC2	
	ورودی فتوسل درب دوم، فتوسل داخلی ۱ و ۲	PHC1 & PHC2	
	ورودی فتوسل درب دوم، PI1 کارکدک	CAR PI1	
	ورودی فتوسل درب دوم، PI2 کارکدک	CAR PI2	
Service Type	یک شاسی احضار و توقف در دو جهت	Full Collective	
	یک شاسی احضار و توقف در جهت پایین	Down Collective	
	دو شاسی احضار بالا و پایین در طبقات	Selective Collective	
Music	انتخاب طبقه خوش آمدگویی. عدد ه خوش آمدگویی را غیر فعال می‌کند.	0-32	
	Welcome Floor	0-32	
	Floor Announcement	غیر فعال کردن اعلام طبقات	None
		اعلام طبقات به زبان فارسی	Persian
		اعلام طبقات به زبان انگلیسی	English
		اعلام طبقات به زبان ترکی	Turkish
اعلام طبقات به زبان عربی	Arabic		

Music Type	غیر فعال کردن پخش موسیقی	None
	موسیقی‌های کلاسیک	Classic
	موسیقی‌های سنتی	Traditional
	موسیقی‌های مذهبی	Religious
	موسیقی‌های ایرانی	Iranian
	موسیقی‌های عربی	Arabic
	موسیقی دلخواه مشتری با اضافه کردن فایل به فولدر Custom در مموری	Custom
Floor Announce Delay	تاخیر در اعلام طبقه برای آسانسورهای درایودار	0-20Sec
Music Volume	میزان صدا. (بیشترین صدا، عدد ۲۵۵)	200-255
Close Protection Time	حداکثر زمان انتظار برای بسته شدن درب کابین	min 0-1
Park		
Park Floor	انتخاب طبقه پارک، عدد ° پارک طبقه را غیر فعال می‌کند.	0-32
Park Time اگر Park Floor بر روی ° باشد، این پارامتر نمایش داده نمی‌شود.	زمان انتظار عدم استفاده از آسانسور برای رفتن به طبقه پارک.	min 0-4
Door Park	غیر فعال شدن پارک درب	No
	فعال کردن مد پارک درب	Yes
Park Closing Mode اگر Door Park بر روی No باشد، این پارامتر نمایش داده نمی‌شود.	در مد پارک، درب زیر بار قرار نگیرد	Not Forced
	در مد پارک، درب زیر بار قرار گیرد	Forced
Door Park Time اگر Door Park بر روی No باشد، این پارامتر نمایش داده نمی‌شود.	زمان انتظار عدم استفاده از آسانسور برای پارک درب	min 0-2
Buzzer Sounds	فعال بودن صدای بوق باز در برد اصلی	Enable
	غیر فعال بودن صدای بوق باز در برد اصلی	Disable
Hydraulic		
S/T Delay Time	فاصله زمانی بین ستاره و مثلث موتور	Sec 0-10
Speed Contactor Delay	زمان تاخیر فعال شدن شیر پس از روشن شدن موتور	Sec 0-10
U/D Activation Delay	زمان تاخیر خاموش شدن موتور پس از غیر فعال شدن شیرها	Sec 0-10
Atuo ReLeveling	فعال کردن هم سطح سازی مجدد کابین	Enable
	غیر فعال کردن هم سطح سازی مجدد کابین	Disable

۳. صفحه رمز

تمامی تابلو فرمان‌های داتیس مجهز به سیستم رمز می‌باشند، بدین معنا که محصول خروجی از کارخانه داتیس دارای ۲۰۰ استارت مجاز بوده و پس از آن ادامه کار منوط به دریافت رمز از سیستم اتوماتیک دریافت رمز می‌باشد. جهت دریافت رمز لزومی به صبر تا زمان قفل شدن تابلو فرمان وجود ندارد و قبل از این زمان نیز می‌توان رمز تابلو فرمان را وارد نمود. در صورت اتمام تعداد استارت مجاز پیغام "Locked-Call 88355621" بر روی خط دوم نمایشگر، مشاهده می‌شود.

شماره تلفن سیستم اتوماتیک رمز: ۰۹۰۲۳۲۸۴۷۲۴ (۲۴ DATIS ۰۹۰۲)

جهت دریافت رمز مراحل زیر را به ترتیب طی کنید:

تعداد دفعات درخواست رمز



شماره سریال تابلو فرمان

رمز تابلو فرمان در خط دوم وارد شود



نحوه درخواست رمز دائم



نحوه درخواست رمز موقت

* تعداد استارت موقت درخواستی می‌تواند بین ۱۰۰ الی ۹۸۰۰ باشد. در خواست رمز ۹۹۰۰ به معنای دائم است.
* سیستم اتوماتیک رمز پس از انجام بررسی‌های لازم، شماره رمز ۱۲ رقمی را برای شما ارسال می‌نماید. این بررسی‌ها می‌تواند از ۱ دقیقه تا ۳۰ دقیقه به طول بیانجامد.

